

**Changements climatiques,
énergie et économie verte
Synthèse des résultats**

MAI 2019



Table des matières

Contexte.....	3
Processus de consultation	4
Participation.....	5
Réunions publiques.....	5
Activités destinées aux jeunes.....	6
Sondage.....	6
Rencontres avec des parties intéressées.....	9
Synthèse des résultats	10
1. Une stratégie intégrée.....	10
1.1 Autres facteurs	12
2. Il est temps d'agir.....	13
Leadership et responsabilisation.....	14
2.1 Obstacles à la prise d'action.....	15
3. Changements climatiques	18
3.1 Impacts environnementaux	20
3.2 Répercussions de l'activité humaine.....	22
3.3 Causes perçues des changements climatiques	26
4. Domaines d'intérêt	27
4.1 Énergie renouvelable.....	29
4.2 Maisons et bâtiments	33
4.3 Transports	37
4.4 Terres et ressources	41

4.5 Collectivités.....	43
4.6 Sécurité alimentaire	46
4.7 Entreprises, industrie et innovation	48
4.8 Compétences et connaissances.....	51
4.9 Autres thèmes.....	55
5. Moyens d'action.....	57
5.1 Incitatifs financiers	57
5.2 Réglementation et prix	59
6 Commentaires sur le processus de consultation	60
Prochaines étapes	61
Remerciements.....	62
Annexes	1
Annexe A – Sondage d’opinion publique	1
Annexe B – Résultats quantitatifs du sondage	1
Annexe C – Lettres de réponse des parties intéressées*	1



Synthèse des résultats

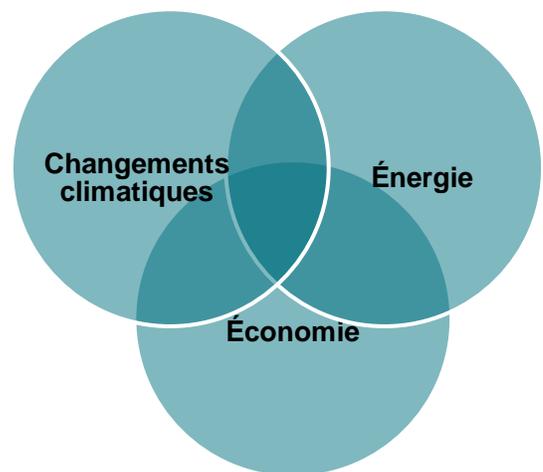
Sommaire des résultats de la consultation publique sur l'élaboration d'une nouvelle stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte

Contexte

Le gouvernement du Yukon, en collaboration avec les Premières nations du Yukon, les groupes autochtones transfrontaliers et les municipalités du territoire, entend mettre en œuvre une stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte. Cette nouvelle stratégie décennale remplacera le Plan d'action sur le changement climatique (2009) et la Stratégie énergétique du Yukon (2009). Elle fera état des priorités et des mesures à prendre pour répondre aux besoins du Yukon dans les domaines des changements climatiques, de l'énergie et de l'économie.

La nouvelle stratégie aidera le Yukon à :

- Réduire ses émissions de gaz à effet de serre;
- Améliorer l'accès à une source d'énergie fiable, abordable et durable;
- S'adapter aux répercussions des changements climatiques;
- Bâtir une économie verte et diversifiée.



Changements climatiques, énergie et économie sont interreliés. Par exemple, notre économie dépend de l'énergie, et les formes d'énergie que nous utilisons ont des répercussions sur les changements climatiques. À leur tour, les changements

climatiques ont des impacts sur les sources d'énergie et sur l'économie. En abordant ces trois secteurs à la fois – énergie, changements climatiques et économie verte –, le Yukon pourra élaborer une stratégie efficace pour faire face aux changements rapides qui se produisent dans le territoire.

Processus de consultation

En collaboration avec nos partenaires autochtones et municipaux, nous avons mené une consultation publique en due forme du 25 octobre au 17 décembre 2018. Un document de discussion intitulé *Changements climatiques, énergie et économie verte : Qu'est-ce qui vous tient à cœur?* a été publié en vue de nourrir la réflexion des Yukonnais quant aux priorités en matière de changements climatiques, d'énergie et d'économie verte et au contenu à inclure dans la nouvelle stratégie.

Nous avons eu recours à diverses méthodes pour consulter un large éventail de personnes, notamment des réunions publiques, un sondage, des activités destinées aux jeunes et des rencontres individuelles avec des intervenants. À Whitehorse, nous avons organisé une activité inaugurale au Centre des Jeux du Canada pour informer la population de la tenue de cette consultation et de l'encourager à répondre au sondage en ligne.

Les Yukonnais et les groupes autochtones transfrontaliers en ont été informés par l'entremise de lettres, des médias sociaux et d'annonces dans les journaux, sur Facebook, à la radio et à la télévision.

Les idées, les points de vue et les préoccupations des Yukonnais, ainsi que les recherches que nous avons menées au cours de la dernière année, formeront l'assise d'une nouvelle stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte. Une première version de cette stratégie sera soumise à l'examen du public, normalement à l'automne 2019.



Participation

Réunions publiques

Nous avons tenu des réunions publiques dans 14 collectivités auxquelles 287 Yukonnais et membres de groupes autochtones transfrontaliers ont participé. Par ailleurs, la Première nation Acho Dene Koe a organisé une activité indépendante à Fort Liard (T.N.-O.) pour inciter ses membres à remplir le sondage en ligne.

Collectivité	Nombre de participants	Collectivité	Nombre de participants
Beaver Creek	15	Inuvik	15
Burwash Landing	42	Mayo	15
Carcross	33	Old Crow	35
Carmacks	18	Ross River	22
Dawson	12	Teslin	10
Faro	5	Watson Lake	6
Haines Junction	39	Whitehorse	20
Total	164	Total	123
Total général	287		

Lors des réunions publiques, les participants ont été appelés à répondre aux questions suivantes :

- ▶ Qu'est-ce qui vous amène ici aujourd'hui?
- ▶ Quelles devraient être nos priorités?
 - Emplois et débouchés économiques
 - Accroître la résilience aux répercussions des changements climatiques
 - Réduire les émissions de gaz à effet de serre
 - Veiller à ce que les Yukonnais aient accès à une source d'énergie fiable et abordable
 - Autre
- ▶ Quels changements avez-vous observés jusqu'à maintenant?



- ▶ À quoi ressemblerait un bel avenir?
- ▶ Qu'est-ce qui doit changer pour que cet avenir se réalise?
- ▶ Qu'aimeriez-vous faire? Nommez un changement qui vous aiderait à le faire.

Un document réunissant les commentaires formulés pendant les réunions publiques peut être obtenu sur demande. Les commentaires qu'il contient ne sont pas attribués à une personne ou à une collectivité en particulier.

Activités destinées aux jeunes

Sachant que les décisions prises aujourd'hui pour faire face aux changements climatiques, répondre à nos besoins énergétiques et bâtir une économie verte auront des répercussions sur les générations futures, nous avons organisé des activités pour les jeunes à Whitehorse et dans d'autres collectivités afin de nous assurer que leurs avis sont entendus et pris en compte dans l'élaboration de la nouvelle stratégie.

Au total, 44 jeunes de cinq collectivités ont participé à ces rencontres.

Collectivité	Nombre de participants	Collectivité	Nombre de participants
Carmacks	11	Teslin	11
Faro	11	Whitehorse	7
Ross River	4	Total général	44

Sondage

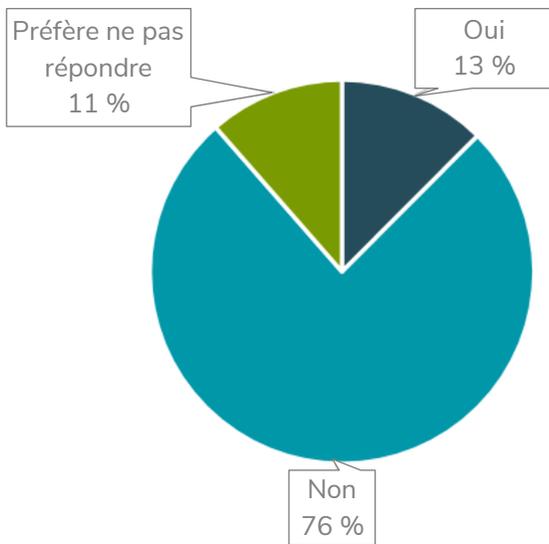
Nous avons publié un sondage en ligne et en avons distribué des questionnaires lors des séances publiques. Notre sondage comportait à la fois des questions ouvertes et des questions à choix multiples. Au total, 481 personnes y ont répondu pendant la période de consultation.

Parmi les répondants, 13 % se sont identifiés comme membres d'une Première nation du Yukon ou d'un groupe autochtone transfrontalier, alors que les Premières nations représentent 21 % de la population du Yukon. En ce qui concerne la participation en région urbaine et rurale, 35 % des participants habitaient à l'extérieur de Whitehorse, alors que les habitants des collectivités rurales représentent 22 % de la population du Yukon)¹. En fin, pour ce qui est de l'âge, 28 % des répondants avaient moins de 36 ans, alors que ce groupe représente 43 % de la population du Yukon.

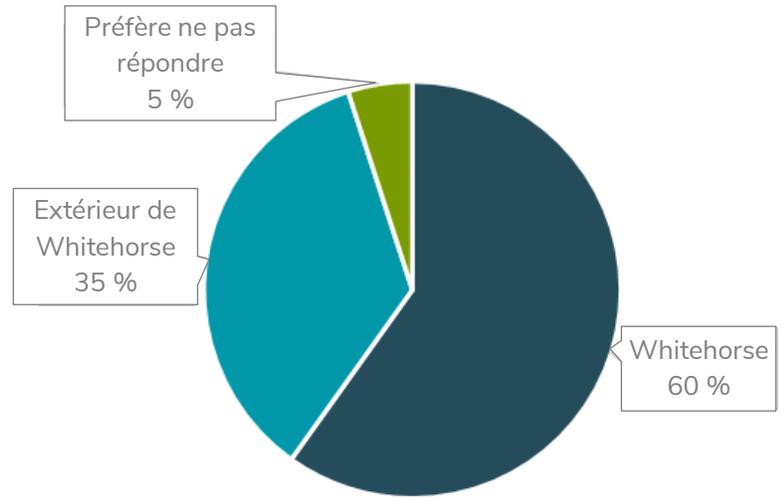
Veillez consulter l'annexe A pour les questions du sondage et l'annexe B pour les données numériques du sondage. Un document réunissant les commentaires formulés en réponse aux questions ouvertes du sondage peut être obtenu sur demande. Les commentaires qu'il contient ne sont pas attribués à des personnes en particulier.

¹ [Statistiques démographiques du Yukon](#) (en anglais)

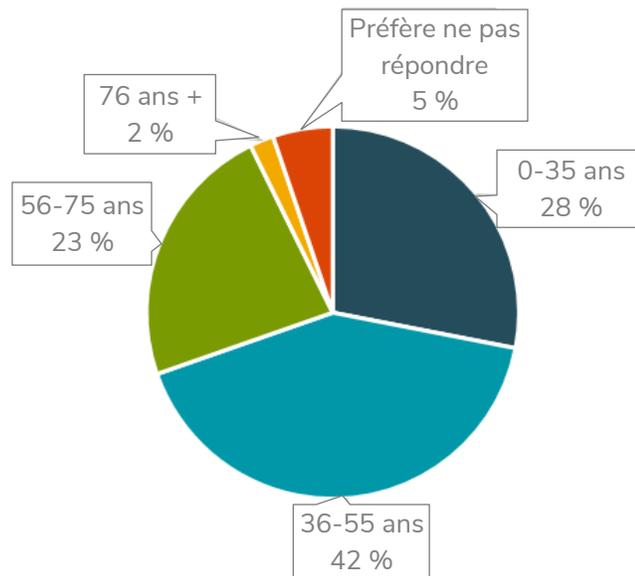
Ascendance autochtone



Lieu de résidence



Âge



Profils démographiques des répondants au sondage



Rencontres avec des parties intéressées

Des lettres ont été envoyées à plus de 80 groupes intéressés désignés par le gouvernement du Yukon et ses partenaires autochtones et municipaux pour les informer de cette consultation publique. Les 25 groupes indiqués ci-dessous ont demandé la tenue de rencontres individuelles ou ont transmis des commentaires.

- Arctic Institute of Community-Based Research
- Institut arctique de l'Amérique du Nord
- Centre d'innovation en climat froid
- Société pour la nature et les parcs du Canada (SNAP Yukon)
- Canards Illimités Canada
- Préventifeu Whitehorse
- First Kaska GP Ltd. (société de développement de la Première nation de Liard)
- Hillcrest Community Association
- Chaire de recherche industrielle
- John Maissan
- Kluane Community Development Corporation
- Low-Carbon Yukon Stakeholder Committee
- Northern Climate ExChange
- P&M Recycling
- Conseil de gestion de la harde de caribous de la Porcupine
- Raven Recycling
- Renewable Energy and Storage Group
- Solvest Inc.
- Utility Consumers Group
- Wood Products Association
- Chambre de commerce du Yukon – Comité de l'énergie
- Chambre des mines du Yukon
- Société de conservation du Yukon
- Centre de recherche du Yukon
- Yukoners Concerned About Oil & Gas
- Zero Waste Yukon

Veillez consulter l'annexe C pour prendre connaissance des présentations écrites de certains de ces groupes intéressés.



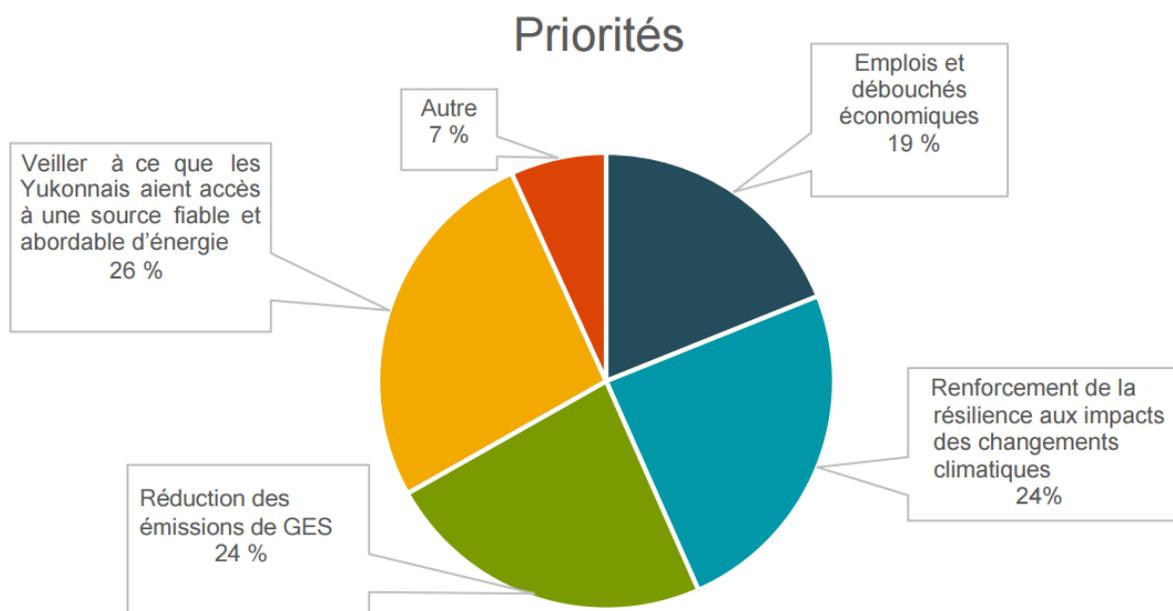
Synthèse des résultats

Vous trouverez ci-dessous un résumé des commentaires reçus au cours de la consultation publique. Pour donner une idée approximative du nombre de participants qui ont émis un commentaire semblable ou d'un certain type, nous utilisons la terminologie suivante :

- Une poignée : Environ cinq (5) personnes
- Plusieurs : Une dizaine de personnes
- De nombreux, beaucoup : 30 personnes et plus

1. Une stratégie intégrée

Lors des réunions publiques, nous avons demandé aux participants d'indiquer si la nouvelle stratégie devrait être axée sur un ou plusieurs des aspects suivants : emplois et débouchés économiques, renforcement de la résilience aux impacts des changements climatiques, réduction des émissions de gaz à effet de serre et accès à



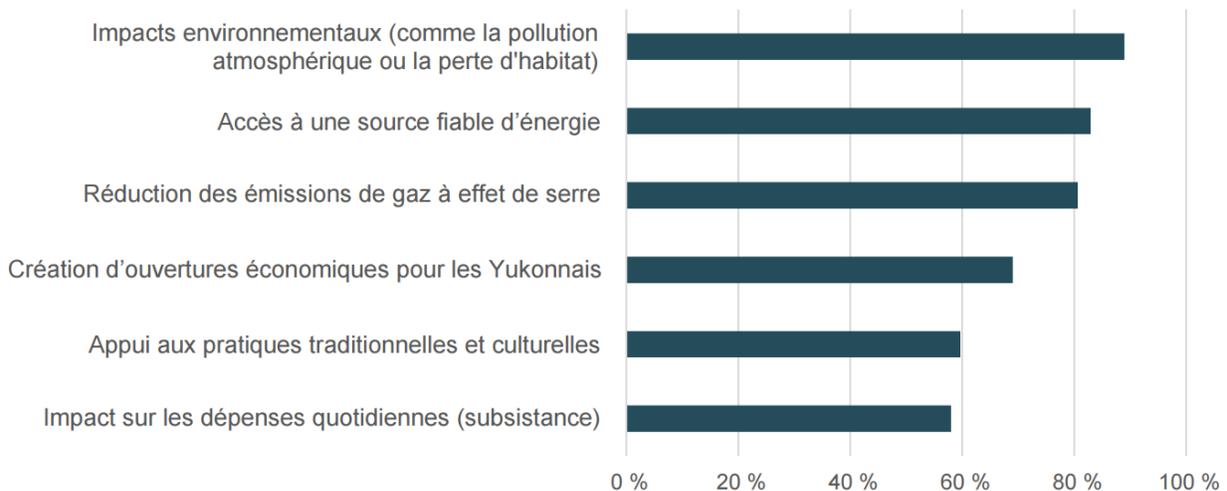
une source fiable et abordable d'énergie pour les Yukonnais. Chacun de ces aspects s'est vu accorder une importance relativement égale, les emplois et débouchés économiques semblant toutefois légèrement moins importants que les trois autres priorités possibles.

Le sondage comportait une question semblable, où les répondants devaient évaluer l'importance de six facteurs par rapport aux mesures possibles pour lutter contre les changements climatiques, répondre aux besoins énergétiques et instaurer une économie verte. Les résultats sont illustrés dans le diagramme à barres ci-dessous.

Tous les facteurs se sont vus accorder une importance assez élevée. Celui qui a obtenu la cote la plus faible est l'impact sur les dépenses quotidiennes. Néanmoins, 58 % des répondants ont jugé que ce facteur est « important » ou « très important ».

Les trois aspects arrivant en tête de liste sont les impacts environnementaux (comme la pollution atmosphérique ou la perte d'habitat), un accès fiable à l'énergie et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Quelle est, pour vous, l'importance des différentes catégories de mesures à prendre pour faire face aux changements climatiques, répondre aux besoins en énergie et développer une économie verte?



Nota : Ces pourcentages représentent le pourcentage combiné de répondants qui ont déterminé que le facteur était important ou extrêmement important.



Ces résultats semblent indiquer que les participants accordent de l'importance aux trois éléments de la stratégie intégrée : changements climatiques, énergie et économie. Les participants accordent également de l'importance à des facteurs plus larges tels que les impacts environnementaux, les traditions et la culture.

Commentaires formulés par les jeunes

Les jeunes ont dit qu'ils veulent plus d'emplois et de débouchés économiques dans leurs collectivités. Ils veulent des écosystèmes en santé et des terres, de l'eau et de l'air propres.

1.1 Autres facteurs

Parmi les facteurs importants, les participants en ont mentionné d'autres que ceux indiqués ci-dessus.

Un certain nombre de participants ont souligné l'importance de l'autosuffisance territoriale, ajoutant qu'il s'agit là d'un aspect important de la culture et de l'histoire du Yukon qui se perd. Ils ont défini l'autosuffisance comme le fait de trouver ici même, dans notre territoire, les solutions pour répondre à nos propres besoins et d'utiliser les connaissances locales pour résoudre les problèmes locaux.

Les participants ont également fait savoir qu'il fallait tenir compte des générations futures dans la prise de décision, car ce sont elles qui subiront les conséquences des mesures prises maintenant. Les participants ont plaidé pour une prise de décision éclairée, réaliste mais ambitieuse, qui témoigne d'une ouverture d'esprit et de prévoyance à l'égard des conséquences imprévues des mesures adoptées. Or, pour prendre des décisions éclairées, il faut aussi prendre en considération d'autres points de vue et s'en remettre davantage au savoir-faire qu'aux opinions. Plusieurs participants ont recommandé que le coût de l'inaction soit calculé et pris en compte dans le processus décisionnel.

En ce qui concerne l'instauration d'une économie verte, un groupe d'intéressés a avancé qu'une telle économie reconnaît les limites écologiques de la planète, tandis que plusieurs participants ont mentionné qu'il nous incombe en tant que citoyens de protéger notre environnement et de reconnaître les droits écologiques.

Quelques participants ont exprimé le désir d'une économie forte, mais d'autres, plus nombreux, ont émis des réserves quant à la poursuite de la croissance, estimant que la croissance est à l'origine des problèmes de durabilité. De façon générale, les participants ont exprimé leur préférence pour la durabilité plutôt que pour la croissance, et dans plusieurs collectivités, ils estimaient que la logique de profit des entreprises fait partie du problème. De nombreux participants ont également souligné l'importance de changer notre mode de vie, d'utiliser seulement ce dont nous avons besoin et de nous éloigner de la culture de consommation.

2. Il est temps d'agir

Une réponse fréquente était qu'il est temps de passer à l'action. Quelques participants ont mentionné qu'il pourrait être nécessaire de commencer à petite échelle, mais la majorité espère des mesures ambitieuses. Les participants ont fait sentir l'urgence d'agir face aux changements climatiques et ont souligné que les enjeux sont de taille, estimant que la réponse devait être proportionnelle à la gravité de la situation.

Beaucoup ont clairement fait savoir que les changements climatiques sont un problème d'envergure mondiale et que chacun doit fournir sa part d'efforts pour réduire les émissions polluantes.

Un petit nombre de participants croient qu'il n'y a rien à faire ou qu'on ne devrait rien faire, et ont cité diverses raisons à cette réponse. Plusieurs ont déclaré que le Yukon est trop petit pour avoir un impact sur le climat mondial et qu'il incombe aux grandes nations ou villes de faire quelque chose. D'autres étaient d'avis qu'il est déjà trop tard pour faire quoi que ce soit. Quelques-uns ont laissé entendre que la démoralisation ou l'anxiété liée au climat suscitent la paralysie ou le déni. Les participants ont employé des

mots comme peur, inquiétude, frustration, baisse de moral, préoccupation, découragement, tristesse, anxiété et dépression pour exprimer leur état d'esprit face aux changements climatiques.

Leadership et responsabilisation

De nombreux participants ont dit souhaiter que les gouvernements et administrations au Yukon prennent les choses en mains. Plusieurs ont soutenu que les gouvernements devraient avoir le courage de prendre des décisions difficiles mais éclairées et de prêcher par l'exemple, même dans les situations difficiles. Une poignée a mentionné que plusieurs gouvernements des Premières nations font déjà figure de modèles à suivre dans la lutte contre les changements climatiques et le développement d'une économie verte. De nombreux participants souhaitent que le gouvernement du Yukon aide les Premières nations, les municipalités, les entreprises, les organismes à but non lucratif et les particuliers à dresser des plans et à les mettre à exécution.

Beaucoup ont affirmé que les collectivités du Yukon peuvent jouer un rôle de premier plan dans la lutte contre les changements climatiques et, ainsi, démontrer au Canada et au monde entier qu'il est possible de prendre des mesures climatiques ambitieuses. Par exemple, un groupe d'intervenants a évoqué l'idée que le Yukon joue un rôle d'avant-garde dans l'intégration de plusieurs sources d'énergie renouvelable, comme la géothermie, la biomasse ou l'énergie éolienne et solaire.

Plusieurs participants veulent que les gouvernements établissent des objectifs et des cibles clairs pour l'ensemble du territoire ou pour eux-mêmes, qu'ils fassent régulièrement le suivi des progrès accomplis et qu'ils en fassent rapport. Deux groupes d'intervenants ont réclamé des cibles de réduction des gaz à effet de serre rigoureuses et congruentes aux mesures requises pour limiter le réchauffement planétaire à 1,5 °C. Une poignée de participants a vivement recommandé que ces objectifs aient force juridique.



Quelques intervenants souhaitent que la stratégie prévoie des mesures particulières, en plus des engagements de portée générale. Ils ont demandé instamment que ces mesures particulières soient mesurables et assorties de délais, et qu'elles puissent être actualisées et améliorées ultérieurement. Quelques groupes ont fait valoir que la stratégie devra disposer de ressources et de fonds suffisants pour mettre en œuvre les mesures et les objectifs qu'elle contient.

Selon de nombreux participants, la classe politique doit reconnaître l'importance de lutter contre les changements climatiques. Plusieurs demandent aux politiciens et aux gouvernements de voir plus loin que la durée de leur mandat. Plusieurs participants craignaient également que la stratégie ne soit pas mise en œuvre ou ne survive pas au-delà du mandat politique actuel.

2.1 Obstacles à la prise d'action

De nombreux participants ont exprimé le désir de faire quelque chose pour eux-mêmes ou pour les générations futures, mais ont fait état de divers obstacles, réels ou perçus, qui les en empêchent.

Solutions de rechange

Plusieurs participants se sont dits frustrés par l'absence de solutions de rechange qui leur permettraient de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et estiment qu'ils pourraient faire plus si on leur en donnait les moyens.

Commodité

Quelques participants ont souligné l'importance de la commodité, soulignant que les solutions de rechange plus durables qui seront préconisées devront être aussi pratiques, voire plus, que les produits actuels qui émettent des gaz à effet de serre.



« J'aime l'idée de l'efficacité énergétique pourvu que ce soit facile. »
– Participant d'Old Crow

Sensibilisation

De nombreux participants semblaient croire que les gens seraient plus motivés à passer à l'action s'ils comprenaient les causes et les conséquences des changements climatiques. Beaucoup estimaient que ces questions doivent être abordées de façon positive et optimiste, que les efforts de sensibilisation doivent être porteurs d'espoir. Selon ces participants, les gens déclarent forfait lorsque le dialogue est centré sur la peur, le cynisme ou le désespoir.

Abordabilité

De nombreux participants ont souligné l'importance de l'abordabilité des mesures de soutien ou de prévention des changements. Beaucoup ont demandé que les solutions de rechange soient plus abordables ou aimeraient avoir les moyens de s'en procurer. De plus, de nombreux participants aimeraient que les produits qui émettent des gaz à effet de serre soient plus coûteux afin d'en décourager l'utilisation.

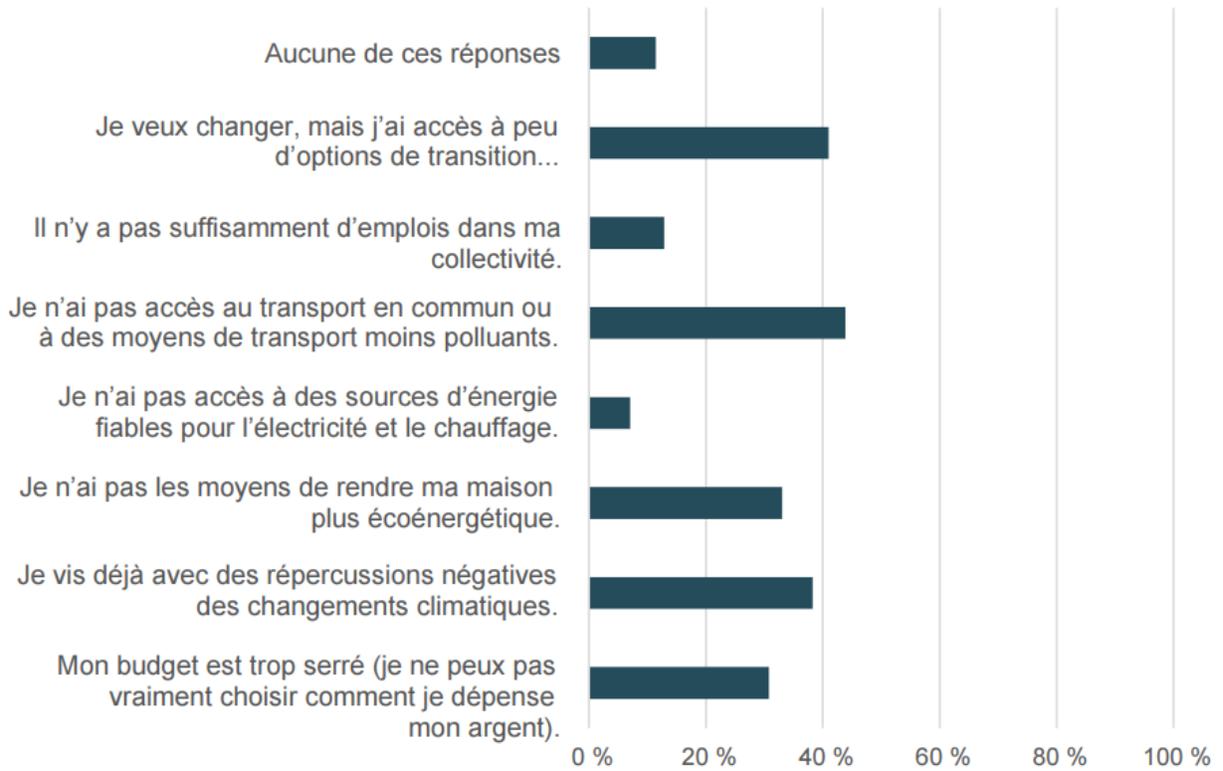
Information

De nombreux participants ont fait état de difficultés à trouver l'information, les technologies et l'expertise dont ils ont besoin pour amorcer les changements qu'ils aimeraient apporter.

Ces obstacles concordent avec les résultats du sondage, selon lesquels les répondants manquent de solutions de rechange (ex. transport en commun et autres moyens permettant de passer à un mode de vie plus écologique) et de ressources financières pour apporter des changements.



À quels problèmes relatifs aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte faites-vous face?



Nota : Ces pourcentages représentent le pourcentage combiné de répondants qui ont déterminé que le facteur était important ou extrêmement important.



3. Changements climatiques

Au cours des 50 dernières années, les températures au Yukon ont augmenté de 2 °C et les précipitations de pluie et de neige ont augmenté de 6 %². Au cours de la consultation publique, les Yukonnais ont clairement indiqué qu'ils sont déjà confrontés aux effets des changements climatiques. La plupart des participants s'inquiétaient de l'impact de ces changements sur l'environnement naturel et sur les gens, mais certains ont évoqué des avantages potentiels des changements climatiques et d'autres ont laissé entendre qu'ils n'étaient pas touchés par ces changements.

Le graphique suivant illustre la proportion de répondants au sondage qui sont « préoccupés » ou « très préoccupés » par divers impacts qu'ont les changements climatiques. Les principaux motifs de préoccupation avaient trait aux impacts sur la faune, les rivières et les lacs, les poissons, les plantes et les arbres, ainsi qu'à la fonte du pergélisol et aux feux de forêt.

² [Yukon Climate Change Indicators and Key Findings 2015](#)

À quel point êtes-vous préoccupé(e) par les impacts des changements climatiques énumérés ci-dessous dans votre collectivité?



3.1 Impacts environnementaux

Conditions météorologiques

De nombreux participants ont fait état de changements météorologiques qu'ils attribuent aux changements climatiques. Les participants ont fréquemment mentionné des hivers plus chauds, une fonte printanière plus hâtive, des saisons moins différenciées, de plus grandes fluctuations de température pendant les saisons, un plus grand nombre de cycles de gel et dégel, des précipitations et une humidité accrues et des phénomènes météorologiques extrêmes. D'autres ont fait état de changements atmosphériques, de vents plus forts et de journées plus nuageuses qu'auparavant, ainsi que d'une diminution des précipitations de neige.

Commentaires formulés par les jeunes

De nombreux jeunes participants ont dit avoir observé des changements dans la météo, soulignant que les températures sont plus chaudes, que les lacs et les rivières gèlent plus tard et qu'il pleut même en hiver.

Qualité de l'air

Des participants ont fait état de différences dans la qualité de l'air. Dans la région de Burwash Landing, les participants ont observé une plus grande quantité de poussières éoliennes, à l'origine de problèmes respiratoires et de réactions allergiques.

Plans d'eau et qualité de l'eau

Les participants ont noté des changements dans les plans d'eau de tous types (y compris les glaciers), certaines zones étant asséchées et d'autres, inondées. De telles observations ont été faites dans toutes les collectivités. Certains plans d'eau gèlent plus tard en hiver ou ne gèlent plus du tout. Les changements de température de l'eau affectent les poissons et la faune. Les participants ont remarqué une présence accrue de limon dans les rivières, ce qui nuit à la qualité de l'eau tant pour les poissons qu'à des fins de consommation. Une poignée de participants était préoccupée par la fonte

des glaciers et par la disparition, dans certaines régions alpines, des glaciers et des bancs de glace.

Paysages

Les participants du Nord du Yukon et de la région de Beaufort, en particulier, ont commenté les changements qu'ils ont observés dans le paysage, notamment sur les littoraux, les lacs et les rivières, le glissement du pergélisol et plus encore. Ils ont fait observer que ces changements mettent au jour des artefacts culturels. Certains craignent que la fonte du pergélisol libère des toxines, des maladies et du méthane.

Animaux sauvages

Les participants ont fréquemment fait état de changements de la faune, par exemple la diminution des populations de certaines espèces (grenouilles, certains oiseaux, abeilles, papillons et spermophiles) et l'arrivée d'espèces non indigènes (ex. cougar, cerf, certains oiseaux et tiques).

Les participants ont noté des changements dans les habitudes migratoires d'espèces comme le caribou et des changements dans le comportement des animaux (ex. les ours entrent en hibernation et les orignaux entrent en rut plus tard, les incursions de loups en ville se font plus fréquentes). Ils ont laissé entendre que la baisse du niveau des cours d'eau a des répercussions sur la faune.

Commentaires formulés par les jeunes

Les jeunes participants ont remarqué des changements dans la répartition de la faune à l'intérieur et autour de leurs collectivités. Ils ont observé que les animaux se comportaient différemment et que leur nombre avait changé par rapport à ce qu'ils se souvenaient avoir vu par le passé.

Poisson

Les participants de plusieurs collectivités ont noté qu'il y a moins de poissons, que leur chair est plus tendre parce que l'eau est plus chaude et que les œufs de poisson (à manger) ne sont prêts que plus tard dans la saison. Dans certaines collectivités, les



participants ont noté que le niveau d'eau baisse, ce qui entraîne la perte d'importantes frayères. Dans d'autres collectivités, c'est le contraire qui se produit : le niveau d'eau monte, ce qui entraîne la fonte et l'érosion du pergélisol, l'envasement des rivières et une réduction de la qualité de l'habitat du poisson. Les participants s'inquiétaient du gel tardif des lacs et du gel tardif ou de l'absence de gel des ruisseaux, ainsi que des répercussions que cela pourrait avoir sur les poissons.

Plantes

Les participants ont observé des changements dans la croissance des plantes, les espèces végétales et leur répartition. Ils ont exprimé des préoccupations au sujet des infestations d'insectes ravageurs. D'autres ont noté une diminution de la production de petits fruits, d'autres végétaux comestibles et de plantes médicinales.

3.2 Répercussions de l'activité humaine

Déplacements et accès

Les déplacements sont devenus plus difficiles du fait des changements climatiques. Les participants de Dawson ont mentionné la perte de leur pont de glace. À Old Crow, les participants se sont dits préoccupés par l'avenir de la route d'hiver. Dans toutes les régions, les Yukonnais qui arpentent les contrées sauvages, surtout pour des raisons culturelles ou économiques, sont préoccupés par la difficulté, voire l'impossibilité, d'accéder à certains secteurs parce que les ruisseaux et autres plans d'eau ne gèlent plus comme auparavant.

Commentaires formulés par les jeunes

Certains jeunes ont fait remarquer que la diminution des précipitations de neige les empêche de faire de la motoneige et d'atteindre les zones de piégeage, tandis que les routes glissantes rendent les déplacements plus dangereux.

« Ça change complètement mon mode de vie. Je ne peux plus pêcher de la même façon. Je ne peux plus me rendre à ma cabane comme avant. Je dois réapprendre beaucoup de techniques de brousse et les appliquer d'une nouvelle façon. »

– Participant à l'enquête

Le niveau et le cours des rivières ayant changé, les déplacements sur l'eau sont devenus plus difficiles et plus dangereux dans certaines régions. Les pluies hivernales ont également une incidence sur les voyageurs. Ces participants craignent pour leur sécurité et s'inquiètent des répercussions qu'auront ces changements sur leur situation financière. Les piégeurs, en particulier, ont fait observer qu'ils ont de plus en plus de difficulté à se rendre à leurs zones de piégeage.

Économie

Les piégeurs ont remarqué que la saison de piégeage raccourcit. La qualité des fourrures se dégrade à cause des températures hivernales plus chaudes, ce qui a une incidence sur leurs revenus. Les participants ont également exprimé d'autres préoccupations d'ordre économique, comme l'augmentation des coûts d'assurance attribuable aux phénomènes climatiques et la difficulté de récolter les aliments traditionnels.

Aliments traditionnels et prélevés dans la nature

La sécurité alimentaire figure parmi les motifs de préoccupation des participants, qui ont fait état d'une baisse de production de petits fruits, d'autres végétaux comestibles et de plantes médicinales. Les déplacements dans l'arrière-pays étant plus difficiles, les gens mangent moins d'aliments prélevés dans la nature, ce qui, selon les participants, n'est pas sans incidence sur leur santé.

« Nous devons réapprendre le fonctionnement de nos écosystèmes. Ils changent. »

– Participant de Ross River



Les participants des Premières nations de tout le Yukon ont fait remarquer qu'ils ont dû renoncer à leurs récoltes de saumon dans le but de renflouer les stocks. Quelques participants ont mentionné qu'ils n'ont pas cueilli de baies parce qu'ils se soucient du bien-être des ours, qui ont de la difficulté à trouver suffisamment de nourriture. Plusieurs participants s'inquiétaient des répercussions qu'aura la transformation des écosystèmes du Yukon sur l'accès à la nourriture et aux ressources.

Jardinage et agriculture

Un jardinier a fait remarquer que les récoltes sont meilleures en raison du réchauffement du climat, tandis que quelques agriculteurs ont mentionné qu'ils ont de la difficulté à s'adapter aux changements climatiques.

Plusieurs participants ont laissé entendre que la perturbation des systèmes alimentaires et économiques ailleurs dans le monde aura des répercussions négatives au Yukon.

Conflit avec la faune

Des participants ont fait état d'un nombre accru de conflits entre les humains et les animaux sauvages, attribuant ce phénomène aux difficultés d'adaptation de la faune à la transformation des écosystèmes. Les participants craignent de se déplacer dans l'arrière-pays, car les ours hibernent plus tard et ont de la difficulté à trouver de la nourriture.

Eau

Les participants étaient préoccupés par la question de l'eau potable, en particulier ceux qui la puisent dans des ruisseaux ou des plans d'eau qui s'assèchent.

Loisirs

Parmi les commentaires concernant les activités récréatives, mentionnons l'impossibilité de skier à cause de la diminution des chutes de neige et de se déplacer en véhicule tout terrain dans certaines régions parce que la topographie a changé et les effets des changements climatiques sur les activités touristiques hivernales.



Conflits et migration humaine

Les participants se sont dits préoccupés par l'instabilité géopolitique que les changements climatiques suscitent ailleurs dans le monde. Cette instabilité pourrait déclencher une vague de migration humaine et renforcer l'attrait du Yukon pour ceux qui cherchent un meilleur endroit pour vivre. Un certain nombre de participants ont prédit que le Yukon gagnera en attrait à mesure que les répercussions des changements climatiques toucheront d'autres pays. Plusieurs s'inquiètent que les migrations à grande échelle et les crises de réfugiés se soldent par l'installation d'un plus grand nombre de personnes au Yukon et exercent une pression accrue sur les ressources locales.

Santé

Plusieurs participants ont formulé des commentaires sur les effets des changements climatiques sur la santé, en particulier sur la santé mentale. La poussière en suspension dans l'air, les toxines et les maladies libérées par la fonte du pergélisol de même que la réduction du temps passé dans la nature sont autant de facteurs pouvant compromettre la santé physique. Les participants ont observé que la réduction du temps passé dans la nature et les journées plus nuageuses avaient des effets sur la santé mentale et que les conséquences des changements climatiques suscitaient désespoir, peur, stress, dépression et apathie.

Entretien

Quelques participants ont déclaré qu'ils attendaient avec impatience l'arrivée des températures plus chaudes et des précipitations plus abondantes, car cela réduira les coûts de chauffage résidentiel et d'entretien des véhicules.

Infrastructures

La fonte du pergélisol a des conséquences sur les infrastructures, y compris les maisons et les cabanes, les routes et l'ensemble des infrastructures publiques. Des participants s'inquiètent de la vulnérabilité des systèmes énergétiques, car la baisse des niveaux d'eau pourrait influencer sur notre capacité de production d'hydroélectricité.

Feux de forêt

Plusieurs groupes d'intervenants ont mentionné le risque croissant de feux de forêt attribuable aux changements climatiques et, surtout, le risque d'incendie à proximité des collectivités. D'après un groupe, l'augmentation des moyennes saisonnières, la baisse des taux d'humidité et les conditions plus venteuses aggraveront le risque d'embrasement des grandes quantités de combustible forestier que l'on trouve à proximité des zones aménagées autour de Whitehorse.

3.3 Causes perçues des changements climatiques

La grande majorité des participants était d'avis que les changements climatiques sont causés par les émissions de gaz à effet de serre d'origine humaine. Certains ne savaient pas trop quelles en sont les causes et s'étaient présentés aux séances de consultation pour en apprendre davantage. Un petit nombre croyait que ces changements ont d'autres causes, comme la variabilité naturelle du climat, le déplacement des pôles terrestres ou l'activité solaire, ou que les changements climatiques ne sont pas réels.



4. Domaines d'intérêt

Les participants ont fourni de nombreuses idées sur les mesures à prendre à l'égard des changements climatiques, de l'énergie et d'une économie verte. Pour en faciliter la communication, ces idées sont organisées en plusieurs « domaines d'intérêt ». Ceux-ci sont semblables aux sept domaines initialement présentés dans le document de discussion, mais ils ont été légèrement adaptés en fonction des commentaires reçus.

1. Énergie renouvelable
2. Maisons et bâtiments
3. Transports
4. Terres et ressources
5. Collectivités
6. Sécurité alimentaire
7. Entreprises, industrie et innovation
8. Compétences et connaissances

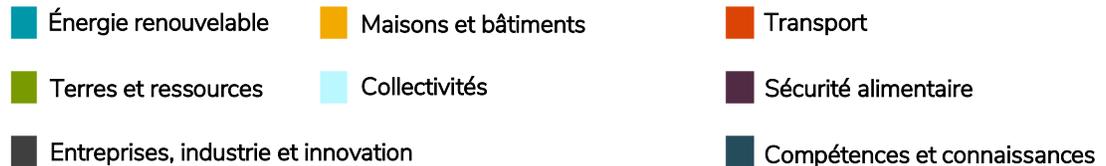
Le tableau suivant, qui présente les données du sondage, confirme que les répondants appuient un large éventail d'initiatives dans les huit champs d'intérêt définis. Bien que certaines initiatives aient été jugées comme étant de la plus haute importance, toutes ont reçu une note assez élevée, l'initiative la moins bien classée (carburants de remplacement) étant tout de même considérée comme « importante » ou « très importante » par 47 % des répondants.



Importance accordée aux diverses catégories d'initiatives



Légende



4.1 Énergie renouvelable

De nombreux participants demandent que l'on produise plus d'énergie renouvelable, mais quelques-uns préféreraient que l'on réduise la demande d'énergie plutôt que d'en augmenter la production. Quelques participants doutaient de la durabilité des modes de production d'énergie verte et souhaitent obtenir des renseignements sur ces sources d'énergie, sur leurs émissions de gaz à effet de serre et sur leurs impacts environnementaux tout au long de la chaîne d'approvisionnement ou du cycle de vie.

Les intervenants étaient nombreux à appuyer l'utilisation des énergies renouvelables pour réduire la dépendance au diesel et à d'autres combustibles fossiles. Ils ont fait remarquer que les technologies d'énergie renouvelable sont mûres, mais que la stabilité du réseau représente un important défi à relever.

Quelques groupes d'intervenants ont suggéré, en particulier, que les gouvernements paient davantage pour la production d'électricité

renouvelable. Il a également été suggéré que le gouvernement du Yukon enjoigne à la Régie des services publics du Yukon de mettre en place un programme de rachat d'électricité produite à partir de sources renouvelables ou de tenir compte des répercussions environnementales et sociales de la production d'électricité.

De nombreux participants voudraient un soutien financier pour faciliter la transition vers la production d'énergie renouvelable, car les coûts ont souvent été évoqués parmi les obstacles au changement. Plusieurs réclament des investissements dans la production

Commentaires formulés par les jeunes

Les jeunes participants aimeraient que les gens utilisent davantage d'énergie renouvelable, particulièrement à la maison. L'un d'eux voudrait que les gouvernements subventionnent les énergies renouvelables plutôt que les combustibles fossiles, tandis qu'un autre a laissé sous-entendre que l'énergie renouvelable représente à long terme un investissement judicieux.

d'énergie renouvelable à grande échelle, et une poignée demande qu'une part de notre énergie provienne obligatoirement de sources renouvelables, conformément à des règlements ou à des objectifs établis.

Biomasse

De nombreux participants sont favorables à l'utilisation de l'énergie de la biomasse (généralement le bois) à l'échelle domestique ou locale. Les principales raisons évoquées pour ce faire comprennent la réduction des risques de feux de forêt, la création d'emplois à l'échelle locale et la création d'un approvisionnement énergétique local qui pourrait servir au chauffage ou à l'alimentation électrique et réduire la dépendance aux combustibles fossiles. Cependant, quelques participants ont émis des réserves quant à la production d'énergie à partir de la biomasse, compte tenu des émissions de gaz à effet de serre qu'elle pourrait générer. Des intervenants ont suggéré que la biomasse fasse partie des solutions de chauffage envisagées pour les nouvelles constructions et que l'on tienne compte des possibilités d'emplois connexes. Certains ont également suggéré que l'on interdise l'installation de systèmes de chauffage à combustibles fossiles dans tous les immeubles du gouvernement du Yukon et que chaque palier de gouvernement installe des systèmes à biomasse de manière à créer une demande locale. Un intervenant a suggéré de mettre en œuvre un programme de subvention ou de remise pour l'achat ou l'installation de systèmes de chauffage au bois.

Énergie géothermique

Plusieurs participants étaient favorables à l'utilisation de système d'énergie géothermique, en profondeur ou en surface.

Hydroélectricité

Plusieurs participants aimeraient qu'un plus grand nombre de projets hydroélectriques soient réalisés à petite échelle (locale) et à grande échelle. Plusieurs répondants ont mentionné des secteurs propices à l'implantation d'installations hydroélectriques à petite échelle tout près de leur collectivité. Certains participants s'inquiétaient du vieillissement de notre infrastructure hydroélectrique et du maintien de la production



d'électricité étant donné la fonte des glaciers et le changement du régime de précipitations. Plusieurs participants s'opposaient aux projets hydroélectriques en raison de leurs impacts environnementaux et sociaux.

Énergie solaire

De nombreux participants souhaitent que l'énergie solaire soit davantage utilisée et aimeraient brancher leur résidence à des panneaux solaires, et beaucoup d'autres réclament la production d'énergie solaire à grande échelle. Ces participants voudraient que les propriétaires de maisons et de commerces aient accès à un soutien financier (subventions, remises, etc.) et à du soutien technique. Il a été proposé que les codes du bâtiment soient mis à jour pour exiger que les nouvelles habitations et les nouveaux bâtiments soient prêts à recevoir une installation solaire.

Une poignée de participants a mentionné que l'énergie solaire est intermittente et que les systèmes qui en produisent doivent être conjugués à des technologies de stockage de l'énergie.

Énergie éolienne

De nombreux participants aimeraient que l'utilisation de l'énergie éolienne soit plus répandue au pays et ailleurs, la plupart d'entre eux demandant des projets éoliens de grande envergure. Quelques participants se sont dits préoccupés par les impacts environnementaux des installations éoliennes, en particulier sur les oiseaux et les mouflons.

Énergie nucléaire³

Plusieurs participants ont évoqué la production d'énergie nucléaire comme solution de rechange souhaitable aux combustibles fossiles et à d'autres sources d'énergie non fossiles.

³ Bien que techniquement, l'énergie nucléaire ne soit pas renouvelable (parce que l'uranium est consommé à mesure que l'énergie est produite), elle est mentionnée ici à côté des énergies renouvelables parce que plusieurs participants l'ont présentée comme une alternative souhaitable aux combustibles fossiles ou à d'autres sources d'énergie non fossiles.

Stockage de l'énergie

Plusieurs participants ont évoqué la nécessité du stockage d'énergie à différentes échelles, estimant que cette technique permettrait d'utiliser davantage d'énergie renouvelable. Trois groupes d'intervenants ont expressément nommé les centrales hydroélectriques à accumulation par pompage en tant que solution prometteuse pour le stockage de l'énergie pour le Yukon. Quelques participants ont mentionné les systèmes de stockage d'énergie « derrière le compteur » comme l'emmagasinement thermique de l'électricité, qui pourraient être installés dans une résidence ou une entreprise. Un groupe d'intervenants a fait remarquer que le stockage thermique de l'électricité pourrait déplacer la demande de chauffage vers l'électricité et créer un marché pour l'électricité renouvelable.

Raccordement au réseau

Quelques participants ont recommandé que le Yukon se raccorde au réseau électrique extérieur. À l'inverse, un certain nombre de groupes d'intervenants s'opposaient au raccordement du réseau du Yukon à celui de la Colombie-Britannique, estimant que cela aurait pour effet de réduire les possibilités d'affaires locales et communautaires et de faire baisser les prix et, par conséquent, de réduire la production locale d'énergie renouvelable à petite échelle. Un groupe d'intervenants étaient d'avis que le Yukon devrait se raccorder au réseau de son voisin uniquement si l'opération est financée par le gouvernement fédéral.

Production indépendante d'énergie

Plusieurs intervenants appuient les projets de production indépendante d'électricité et les projets citoyens d'énergie renouvelable. Ils ont suggéré que les collectivités et les particuliers soient autorisés à produire de l'énergie renouvelable et à la vendre à un prix raisonnable à la Société d'énergie du Yukon et à la société ATCO Electric Yukon. Un intervenant a suggéré que le gouvernement du Yukon œuvre activement auprès des collectivités et des Premières nations pour les aider à se départir du diesel.



4.2 Maisons et bâtiments

Plus de 150 commentaires portaient spécifiquement sur l'efficacité énergétique des bâtiments publics, commerciaux et privés, ce qui témoigne d'une forte volonté d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments.

« Je vis dans une maison mobile chauffée au mazout et j'en ai honte. »

– Participant de Whitehorse

Efficacité énergétique des bâtiments existants

De nombreux participants réclament que les maisons, les logements locatifs, les bâtiments commerciaux et les immeubles gouvernementaux soient mis aux normes. Quelques participants ont fait remarquer que, dans certains cas, il est préférable de remplacer les vieux bâtiments plutôt que de les rénover. Beaucoup étaient favorables à la rénovation de l'enveloppe des bâtiments, à l'installation de systèmes de chauffage à faible émission de carbone et à l'installation de systèmes d'énergie renouvelable. Ils ont également recommandé d'offrir des incitatifs financiers suffisants pour justifier l'effort consacré aux rénovations. Les intervenants ont recommandé la mise en place d'un programme de prêts remboursables comme celui existant aux États-Unis, le programme Property Assessed Clean Energy (PACE), qui permet de rembourser les coûts de rénovation en prélevant des impôts fonciers. On a fait remarquer qu'un programme semblable, le programme d'électrification des régions rurales, existe au Yukon.

Quelques participants aimeraient que l'on offre du soutien spécialisé en la matière et des vérifications gratuites du rendement énergétique. Un participant a expressément suggéré que des membres de la collectivité soient formés pour effectuer de telles vérifications dans les bâtiments publics et privés.

Quelques participants ont dit qu'il était impensable d'améliorer l'efficacité énergétique de leur maison pour des raisons techniques et financières. Une poignée a expressément mentionné le coût du logement en tant qu'obstacle.

Plusieurs locataires ont souligné qu'ils ne peuvent pas prendre de mesures en ce sens parce qu'ils ne sont pas propriétaires des habitations où ils vivent. Des participants ont fait remarquer que les occupants des logements des Premières nations ne sont pas propriétaires de leur résidence et qu'ils ne peuvent donc pas investir personnellement dans l'amélioration de l'efficacité énergétique. Il a été recommandé de mettre en place des programmes destinés à améliorer l'efficacité énergétique de ces logements. Quelques participants ont recommandé de rendre obligatoire la publication du rendement énergétique, de sorte que cette information soit accessible aux locataires ou aux acheteurs potentiels.

Un groupe d'intervenants a expressément mentionné qu'il faudrait adopter des normes d'efficacité énergétique rigoureuses pour les bâtiments construits par le gouvernement du Yukon.

Efficacité énergétique des bâtiments neufs

De nombreux participants ont recommandé que les nouveaux bâtiments soient construits selon des normes d'efficacité énergétique plus rigoureuses. Beaucoup réclament des modifications aux codes du bâtiment ou aux règlements municipaux afin d'établir de telles normes, de s'assurer que la construction fait appel à des techniques qui améliorent l'efficacité énergétique (comme l'orientation des bâtiments) ou de rendre obligatoire l'installation de systèmes d'énergie renouvelable (comme des systèmes solaires dans les nouvelles constructions). Une poignée de participants a recommandé d'imposer des sanctions financières si les nouveaux bâtiments ne respectent pas des normes d'efficacité énergétique rigoureuses.

Un groupe d'intervenants a fait remarquer que les coûts initiaux de la construction écologique peuvent être prohibitifs, particulièrement dans les collectivités rurales, et a exhorté le gouvernement du Yukon à mettre en place un programme de prêts pour la construction écologique. De même, une poignée de participants aux séances de consultation publique a mentionné le coût du logement en tant qu'obstacle à l'amélioration de l'efficacité énergétique.

Taille et conception des bâtiments

Plusieurs participants ont laissé entendre que la construction de grandes maisons est conditionnée par les choix de vie. Leurs commentaires ont mis en lumière la possibilité de construire des maisons plus petites, notamment des mini maisons. Ils estimaient qu'il n'existe aucun incitatif pour la construction de petits bâtiments. En plus de maisons plus petites, les participants ont expressément nommé des plans ou des méthodes de construction permettant d'améliorer l'efficacité énergétique, y compris les maisons rondes, la construction en hauteur et, à l'inverse, la construction souterraine.

Comportement

Plusieurs participants ont parlé des habitudes de consommation d'énergie de leur ménage, des mesures prises pour réduire leur consommation et des changements qu'ils aimeraient apporter (ex. utiliser des ampoules écoénergétiques, éteindre les lumières, acheter des appareils écoénergétiques, utiliser des minuteries et prendre des douches plus courtes). Quelques participants se sont dits préoccupés par le fait que certains produits écoénergétiques ne constituent pas vraiment des choix « intelligents » si on les considère sur toute leur durée de vie. Plusieurs participants ont demandé des conseils sur ce qu'ils peuvent faire pour économiser de l'énergie.

Des intervenants souligné que l'économie d'énergie (réduction de la consommation d'énergie) est un élément clé de la solution. Deux groupes d'intervenants ont expressément exhorté le gouvernement à cesser de subventionner les tarifs d'électricité, faisant valoir que des prix plus élevés encourageront les gens à économiser l'électricité.

Gestion de la demande

Huit groupes d'intervenants appuient la gestion de la consommation d'électricité au moyen d'initiatives de gestion de la demande, comme la tarification différenciée dans le temps, et souhaitent qu'on en fasse davantage à cet égard. Ils ont fait remarquer que la gestion de la demande renforce la résilience du réseau électrique, réduit les besoins en période de pointe et peut aider les propriétaires de maison à réaliser des économies. Il a



été suggéré que la Régie des entreprises de services publics du Yukon soit chargée d'assurer la gestion de la demande. Plusieurs de ces intervenants sont également en faveur de l'utilisation de technologies de réseaux intelligents pour mieux gérer l'offre et la demande d'électricité.

Renoncement aux hydrocarbures

Plusieurs groupes d'intervenants ont mentionné la possibilité de convertir les bâtiments au chauffage électrique (ce qu'on appelle le « remplacement des hydrocarbures »). Même si les répondants étaient généralement favorables au remplacement des hydrocarbures, ils s'inquiétaient des répercussions possibles sur les tarifs et la demande d'électricité. Un groupe d'intervenants était d'avis que toute répercussion négative sur les services publics serait temporaire, car une augmentation de la demande d'électricité encouragerait à long terme le développement d'énergies renouvelables.

Installations de chauffage collectives

Trois groupes d'intervenants ont exprimé leur intérêt pour les installations de chauffage collectives qui utilisent la biomasse ou la géothermie comme source d'énergie pour chauffer plusieurs bâtiments ou installations.

Incidences du climat – Pergélisol et précipitations

Une poignée de participants s'inquiétait des répercussions qu'aura la transformation du pergélisol sur le logement privé, public et des Premières nations, les bâtiments publics et les infrastructures de transport. Cette préoccupation était particulièrement répandue à Dawson, où les températures de plus en plus chaudes font en sorte qu'il est difficile de construire le pont de glace et où l'infrastructure municipale (centre récréatif) est touchée, ainsi qu'à Ross River, où l'école et d'autres bâtiments subissent les contrecoups du glissement du pergélisol. L'augmentation des précipitations et les répercussions qu'elles auront sur les fondations en bois de certaines maisons sont également source de préoccupation.



4.3 Transports

Transport en commun

Le transport en commun, tant à l'intérieur de Whitehorse qu'entre celle-ci et les autres collectivités, a été mentionné à maintes reprises. Des améliorations aux services de transport en commun existants ont souvent été suggérées, les participants voulant de meilleures heures de service, de meilleurs itinéraires, de meilleures correspondances et une fréquence accrue. Les participants étaient d'avis que le transport en commun pourrait être gratuit ou moins coûteux, ou que les laissez-passer d'autobus pourraient être déductibles d'impôt.

Transport en commun en région

Les répondants aimeraient avoir accès à des services de transport entre Whitehorse et les autres collectivités, pour les passagers, mais aussi pour les denrées alimentaires et d'autres articles. Tant des résidents que des propriétaires d'entreprises ont demandé ces services, en particulier les propriétaires d'entreprises qui doivent s'absenter pour aller chercher leurs commandes à Whitehorse. Selon les commentaires reçus, le gouvernement ou le secteur privé pourrait fournir ces services, mais il pourrait avoir besoin d'un soutien financier pour les mettre en place.

Transport actif

De nombreux participants aimeraient s'adonner au transport actif (comme la marche et le vélo) et voir plus de gens en faire autant. Les commentaires font toutefois état d'un manque de pistes cyclables, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des villes et villages, de préoccupations en matière de sécurité (ex. chiens errants), de l'absence de déneigement des sentiers, de risques pour traverser les routes et de surfaces glacées. Ces problèmes ont été mentionnés à plusieurs reprises parmi les facteurs qui dissuadent les gens de se déplacer à pied ou à vélo. Quelques participants aimeraient avoir accès à de meilleures solutions d'entreposage des vélos afin de prévenir le vol et le vandalisme.



Une poignée de participants a fait allusion aux traîneaux à chiens et certains espèrent le retour de ce moyen de transport. Au moins un participant a expliqué que les lois actuelles font en sorte qu'il est difficile d'entretenir un attelage de chiens.

Autopartage

Plusieurs participants ont évoqué le covoiturage, l'autopartage et d'autres approches d'économie du partage (comme Uber et Car2Go), et certains d'entre eux se demandent comment coordonner ces idées et les mettre en pratique.

Véhicules électriques et hybrides

De nombreux participants veulent acheter des véhicules électriques ou hybrides, et quelques-uns préféreraient rouler en véhicule à hydrogène. Beaucoup de partisans des véhicules électriques ou hybrides aimeraient qu'on instaure des incitatifs financiers (subventions ou remises) pour en faciliter l'achat, tant pour les particuliers que pour les entreprises. Quelques participants aimeraient qu'il y ait plus de véhicules électriques ou hybrides en vente au Yukon. Beaucoup ont parlé de la nécessité d'installer des bornes de recharge dans tout le territoire et ont dit que l'absence de bornes constitue un obstacle à l'adoption de ces technologies. Ils ont suggéré que des bornes soient installées dès maintenant en prévision de la demande. Un intervenant a expressément suggéré que le gouvernement du Yukon investisse dans des bornes de recharge rapide de niveau 3 pour permettre l'utilisation de véhicules électriques entre Whitehorse et les collectivités. De nombreux participants ont recommandé que les véhicules du parc automobile du gouvernement du Yukon soient convertis en véhicules électriques.

Véhicules à carburant fossile

Plusieurs participants ont parlé de réduire le nombre de véhicules polluants et ont avancé diverses idées allant de l'augmentation des taxes et des droits d'immatriculation des véhicules polluants à la stigmatisation accrue de l'utilisation de gros véhicules, en passant par l'interdiction des véhicules qui produisent plus d'émissions qu'un seuil établi.



Véhicules récréatifs motorisés

Plusieurs participants ont mentionné les véhicules récréatifs motorisés et les dommages qu'ils causent sur les chemins, exprimant leur préférence pour les déplacements à pied (y compris pour la chasse). Parmi les recommandations des participants, mentionnons l'interdiction des véhicules récréatifs motorisés dans certains secteurs et l'imposition de taxes ou de droits d'immatriculation plus élevés pour ces véhicules.

Aménagement des collectivités

Les participants ont souligné que l'aménagement des collectivités (et des secteurs résidentiels en milieu rural) contribue au problème du transport. Compte tenu des longues distances à parcourir et de l'absence de transport en commun entre Whitehorse et les autres collectivités, les Yukonnais n'ont d'autre choix que de conduire. Les participants ont jugé que les collectivités et les villes sont pensées pour les voitures et non pour les gens. Ces sentiments sont partagés par ceux qui réclament une augmentation du transport actif.

Transport des aliments

Plusieurs participants ont parlé de la dépendance du Yukon à l'égard des aliments et des marchandises provenant de l'extérieur, et une poignée réclame des solutions de transport écologiques. D'autres réclament des aliments et des produits cultivés localement. Les participants ont affirmé que les habitants des collectivités rurales achètent de la nourriture localement pour éviter de se rendre à Whitehorse.

Stationnement au centre-ville (Whitehorse)

Une poignée de participants était d'avis que la disponibilité et l'abordabilité du stationnement au centre-ville de Whitehorse encouragent l'utilisation des véhicules. Il a été recommandé que les grands employeurs du centre-ville, y compris le gouvernement du Yukon, n'offrent pas de subventions à leurs employés pour le stationnement ou qu'ils le leur facturent. Autrement, il a également été recommandé d'offrir des laissez-passer d'autobus.



Infrastructure routière

Quelques participants ont recommandé de décourager l'utilisation de véhicules à moteur ou d'obliger les conducteurs à ralentir en laissant les routes se dégrader et en réaffectant les ressources financières à d'autres secteurs. Toutefois, un groupe d'intervenants a suggéré d'améliorer la qualité des routes en vue de réduire les émissions.

Marche au ralenti

Plusieurs participants ont mentionné la marche au ralenti en recommandant qu'on interdise aux conducteurs de laisser le moteur tourner au ralenti ou qu'on sanctionne cette pratique, mais quelques-uns ont laissé entendre qu'il fallait tenir compte des grands froids qui règnent au Yukon.

Transport aérien

Un participant a mentionné qu'il faudrait renforcer les mesures de compensation carbone pour les déplacements en avion, et que ces compensations pourraient servir à soutenir les entreprises locales.

Sécurité des transports

Quelques participants se sont dits préoccupés par la sécurité routière, car l'état des routes se dégrade rapidement du fait des changements climatiques. Des problèmes de sécurité ont également été soulevés par ceux qui voyagent dans l'arrière-pays, car les lacs et les ruisseaux ne gèlent plus comme ils le faisaient auparavant et le cours des rivières change rapidement (voir la section Répercussions de l'activité humaine.)

Réduction des déplacements

De nombreux participants aimeraient qu'il y ait moins de déplacements en général. Parmi les idées avancées, mentionnons la réduction des déplacements aériens, y compris pour les affaires gouvernementales, et l'utilisation de la téléconférence et de la transmission en direct. Les participants ont toutefois reconnu que la téléconférence n'est pas la solution de rechange idéale aux déplacements. Certains ont également



suggéré d'arrêter d'utiliser la voiture pour parcourir de courtes distances, et que les gens de l'extérieur viennent moins souvent en ville ou fassent du covoiturage pour s'y rendre. La coordination des déplacements des employés du gouvernement au Yukon a également été mentionnée.

4.4 Terres et ressources

Plus de 130 commentaires portaient sur l'importance de protéger les écosystèmes ou des aspects précis des écosystèmes tels que la terre, l'eau, l'air et la faune. La reconnaissance des droits de la terre, l'adoption de règlements plus stricts et la réalisation de travaux de nettoyage et de remise en état de l'environnement sont autant de suggestions pour protéger les écosystèmes.

Écoservices

Quelques groupes d'intervenants ont affirmé qu'il était important de faire place aux écoservices dans une économie verte. En particulier, trois groupes ont fait remarquer que les écosystèmes boréaux stockent d'immenses quantités de carbone et protègent les terres boréales, ou qu'en stimulant la croissance des arbres, on peut contribuer au piégeage du carbone. Il a également été noté que les zones humides capturent le carbone et fournissent d'autres services importants comme la filtration de l'eau. Un groupe d'intervenants a laissé entendre que les produits du bois ont la capacité de piéger le carbone.

Aménagement du paysage

Plusieurs participants ont parlé de l'importance de l'aménagement local et régional du territoire, en particulier au chapitre de la conservation. Un groupe d'intervenants a recommandé que le gouvernement du Yukon s'en occupe, et deux groupes ont souligné que la connectivité des écosystèmes doit être préservée. Par ailleurs, il faut que les écosystèmes restent intacts afin que les espèces puissent modifier leur aire de



répartition à mesure qu'elles s'adaptent aux changements climatiques, et il faudrait répertorier et protéger les écosystèmes pouvant servir de « refuge climatique »⁴.

« Vous êtes passés à côté de la répercussion la plus importante qu'ont les changements climatiques : le déclin de la biodiversité du Yukon. La seule solution viable à ce problème consiste à créer un réseau de conservation composé de grandes aires protégées reliées entre elles par des corridors. Le Yukon doit se préparer en ce sens et le faire dès maintenant, pendant qu'il est encore temps. »

– Participant au sondage

Feux de forêt

De nombreux participants ont proposé des mesures d'adaptation au risque accru de feux de forêt et étaient favorables à diverses mesures destinées à protéger les collectivités. Une poignée de participants s'est prononcée expressément en faveur des initiatives de type Préventifeu. Deux participants ont recommandé que des primes d'assurance moins élevées soient offertes aux propriétaires de maisons faisant l'objet de telles mesures. Une poignée de participants a recommandé d'utiliser de la biomasse résistante au feu pour la production d'énergie. Par ailleurs, un groupe d'intervenants a suggéré qu'en plus des mesures de type Préventifeu, des pare-feu soient construits autour des collectivités. Les participants n'étaient pas tous en faveur du programme Préventifeu. Un participant s'inquiétait de la perte des ceintures vertes, tandis qu'un autre était d'avis que cette méthode entraîne un risque accru d'incendie avec le temps. Un autre a suggéré de modifier les codes du bâtiment ou de créer des lignes directrices pour rendre les bâtiments et les propriétés plus sûrs.

⁴ Les refuges climatiques sont les régions qui devraient être moins fortement touchées par les changements climatiques. Ainsi, ces zones peuvent aider les populations à se maintenir pendant que le climat change.



4.5 Collectivités

Prévention des catastrophes et planification préalable

De nombreux participants s'inquiètent de notre capacité d'intervention en cas de catastrophe. Quelques-uns redoutent les tremblements de terre, mais l'un d'eux a mentionné les inondations, un autre le vent et presque tous les commentaires faisaient allusion aux feux de forêt. Plusieurs participants ont commenté exclusivement les risques actuels et ont l'impression qu'ils augmentent. Plusieurs participants ont suggéré de gérer ces risques par des mesures telles que des pare-feu et des efforts de réduction de la biomasse, l'établissement de zones prioritaires pour la gestion des risques d'incendie, la modification des codes du bâtiment et l'établissement de plans de distribution d'eau en cas d'urgence.

Préparation aux situations d'urgence

Plusieurs participants étaient préoccupés par l'état des mesures de préparation aux situations d'urgence, et quelques-uns estimaient que les préparatifs actuels sont inadéquats. Parmi les suggestions formulées, mentionnons l'élaboration de plans d'intervention d'urgence ou la communication des particularités de ces plans (comme les endroits où aller en cas d'urgence) et l'utilisation de divers systèmes de communication pour alerter les citoyens en cas d'urgence (comme des sirènes et des technologies anciennes encore utilisées par certaines personnes).

Gestion des déchets

Nous avons recueilli plus de 150 commentaires sur les déchets et la gestion des déchets. En général, les gens aimeraient voir une réduction de la production de déchets. De nombreux participants ont dénoncé les pratiques d'emballage et l'utilisation de matières plastiques à usage unique, et plusieurs ont demandé que le gouvernement fasse pression sur les détaillants et les fabricants. Plusieurs participants ont demandé l'interdiction des sacs en plastique et des plastiques à usage unique. Quelques-uns voudraient qu'on interdise les gobelets en papier et en matière plastique, y compris dans les établissements de restauration rapide. Plusieurs ont réclamé des initiatives

zéro déchet et quelques-uns aimeraient qu'on réglemente ou taxe l'utilisation d'emballages et de produits à courte durée de vie par les fabricants et les détaillants. Deux groupes d'intervenants ont expressément recommandé l'instauration d'un programme de responsabilité élargie à l'endroit des producteurs.

De nombreux participants ont demandé que des programmes de compostage, y compris de compostage commercial, soient mis en place dans leur collectivité. L'utilisation de bacs à l'épreuve des ours a été suggérée par respect pour la faune et par souci de partager l'espace avec celle-ci.

Un plus grand nombre encore a parlé du recyclage et de la réutilisation et a formulé diverses recommandations à cet égard, dont du soutien aux municipalités pour les programmes de recyclage et de réparation, l'obligation de fabriquer des produits avec des matériaux pouvant être recyclés avec profit, l'instauration dans tout le Yukon d'un système intégré de gestion des déchets de tous types, y compris les métaux, les véhicules, les batteries et les piles. Quelques participants ont suggéré que ces services soient confiés à des entreprises et à des organismes locaux. Un groupe d'intervenants a recommandé que le gouvernement du Yukon élargisse le programme de recyclage des matériaux désignés ou le système de consigne, précisant qu'il est impensable d'intensifier le recyclage au Yukon si les entreprises de recyclage ne reçoivent pas plus de recettes ou de financement. De façon plus générale, quelques groupes d'intervenants ont insisté pour que l'on prenne la voie d'une économie circulaire zéro déchet.

Commentaires formulés par les jeunes

De nombreux jeunes participants souhaitent ardemment que les gens utilisent moins de plastique. Ils aimeraient qu'on propose plus de produits réutilisables en magasin et que l'accès aux installations de recyclage soit plus facile. Ils veulent que l'on mette fin aux ordures et que les gens cessent de laisser traîner leurs déchets partout.



Une poignée de participants aimerait que les déchets soient incinérés et utilisés à des fins énergétiques. Quelques-uns aimeraient que les vêtements soient réutilisés. Parmi les autres idées avancées, mentionnons l'utilisation de l'herbe fraîchement coupée à des fins de réhabilitation environnementale, l'utilisation de papier déchiqueté comme litière pour les porcs, la réutilisation des vieux pneus et des matériaux de construction ainsi que le désassemblage et la remise à neuf des déchets électroniques au Yukon. Selon un groupe d'intervenants, le marché des produits remis à neuf ou réusinés est limité au Yukon, mais ils ont laissé entendre que le gouvernement pourrait créer un marché pour ces produits en rendant obligatoire l'utilisation de compost produit localement dans les activités d'aménagement paysager et de remise en état des terres, ou bien en utilisant des brûleurs d'huiles usées.

Aménagement des collectivités

Plusieurs participants – en particulier à Whitehorse – ont suggéré que les collectivités soient conçues dans une optique d'efficacité et de respect de l'environnement. Ils ont suggéré de lutter contre l'étalement urbain au moyen du zonage, de construire des installations de chauffage collectives et de repenser l'utilisation des abords des collectivités pour en faire des espaces voués à l'agriculture, aux loisirs et à la protection contre les incendies.

Ils ont également suggéré d'organiser les collectivités autour du transport actif plutôt que des véhicules personnels et d'adopter des règlements visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, comme des codes du bâtiment, des règlements contre la marche au ralenti et des règles de protection environnementale.

Consommation d'énergie

Quelques participants ont mentionné que l'infrastructure et les services municipaux et communautaires – par exemple de gestion des déchets, de traitement de l'eau et d'éclairage routier – sont énergivores et doivent être améliorés.



4.6 Sécurité alimentaire

Coûts des aliments

Plusieurs participants ont abordé la question de l'abordabilité des denrées alimentaires, et certains d'entre eux étaient préoccupés par le coût de la vie et la capacité de tous à « mettre du pain sur la table ». Ceux qui peinent à subvenir à leurs besoins n'ont pas les moyens de produire eux-mêmes des aliments ou d'investir dans l'efficacité énergétique. Un participant a demandé que les aliments produits localement soient moins chers afin que plus de gens aient les moyens d'en acheter.

Production alimentaire locale

De nombreux participants ont mentionné la production alimentaire locale comme moyen d'améliorer la sécurité alimentaire, de réduire les émissions liées au transport et de maintenir l'argent en circulation dans l'économie locale. À ce chapitre, les participants ont émis plusieurs suggestions : serres et potagers privés dans la cour avant ou arrière, jardins et serres communautaires, intensification de l'agriculture et de l'aquaponie. D'après un groupe d'intervenants, il faudrait proposer des incitatifs financiers pour la production alimentaire locale durable, tandis que quelques participants ont recommandé la tenue d'ateliers sur la culture vivrière. Manifestement, de nombreux participants préféreraient acheter des aliments cultivés localement.

Agriculture

Les agriculteurs ont fait état des problèmes que leur causent les conditions climatiques changeantes, reconnaissant toutefois que les cultures et les méthodes agricoles s'adapteront à mesure que les températures, les cycles de gel et dégel et les précipitations changeront. Quelques participants ont reconnu que l'agriculture est un secteur qui a des répercussions à plusieurs échelles, ce qui a une incidence sur sa viabilité économique. Un participant était d'avis qu'il faudrait financer des recherches sur les variétés végétales comestibles cultivables au Yukon.

Quelques participants ont laissé entendre que l'agriculture est dommageable pour les écosystèmes locaux et ont réclamé que l'on modifie les politiques et les règlements sur

les terres agricoles de manière à ce qu'ils soutiennent l'agriculture tout en en réduisant ses impacts négatifs.

Aliments sauvages

Plusieurs participants ont parlé de l'importance des aliments traditionnels (c.-à-d. les produits de la chasse et de la cueillette). Les commentaires faisaient notamment état de préoccupations quant aux pressions qu'exerce la chasse sur les populations d'animaux sauvages et à la baisse de production de baies et de racines comestibles, et faisaient valoir l'importance de la protection de l'habitat. Un groupe d'intervenants a suggéré d'utiliser des méthodes de conservation autochtones pour assurer la protection des sources alimentaires traditionnelles.

Transport des aliments

Plusieurs participants ont parlé de problèmes de transport des aliments et de logistique, tant sur le plan de la sécurité alimentaire que sur celui des changements climatiques. Certains ont des réserves quant au transport des aliments sur de grandes distances, jugé très polluant, et aux aliments provenant des régions soumises aux effets des changements climatiques. Certains ont également dénoncé les pratiques de transport à l'intérieur du territoire. Par exemple, des denrées sont expédiées de certaines collectivités pour y être réexpédiées plus tard, et les résidents des collectivités rurales doivent parcourir de longues distances en voiture pour faire leur épicerie. Quelques participants de l'extérieur de Whitehorse ont mentionné qu'ils aimeraient avoir accès à une épicerie dans leur collectivité. Un participant voudrait que le gouvernement offre son appui aux coopératives d'alimentation. Quelques groupes d'intervenants ont suggéré que les denrées alimentaires soient livrées dans les collectivités rurales plutôt qu'à Whitehorse. Ainsi, les résidents de l'extérieur n'auraient plus à s'y rendre pour faire leur épicerie.



Alimentation

Plusieurs participants ont suggéré de manger moins de viande et de manger plus d'aliments sains et d'origine végétale. Quelques participants ont exprimé un intérêt pour la viande cultivée, ou synthétique.

4.7 Entreprises, industrie et innovation

Plusieurs participants ont parlé de développer une économie verte ou alternative, et plusieurs attendent le jour où eux-mêmes et d'autres pourront occuper un emploi dans une économie verte.

Se détacher des activités économiques liées à l'extraction de ressources, instaurer une économie circulaire ou régénératrice, miser sur les petites entreprises locales durables et travailler en collaboration avec les entreprises sociales sont autant de suggestions émises sous le thème d'une économie verte.

La discussion sur les secteurs d'activité qui pourraient faire partie d'une économie verte était plutôt tendue. Par exemple, certains participants étaient en faveur du développement du tourisme alors que d'autres dénonçaient l'impact environnemental du transport international des touristes.

Parmi les suggestions de politiques favorables à une économie verte, mentionnons les suivantes : renseigner les entreprises à ce sujet, promouvoir (et non freiner) l'innovation et l'inventivité, inciter les entreprises à être plus écologiques par des méthodes financières et d'autre nature et adopter des pratiques d'approvisionnement soucieuses de l'environnement.

Quelques participants ont déclaré que les grandes industries doivent fournir leur part d'efforts, rappelant que la lutte contre les changements climatiques n'est pas seulement l'affaire des particuliers et des petites entreprises. Un groupe d'intervenants a exhorté le gouvernement à ne pas exempter certaines industries de l'obligation de respecter des politiques ou des règlements sur les changements climatiques.



Entreprises vertes

Quelques intervenants ont exprimé leur appui aux entreprises sociales et aux entreprises vertes. Selon un groupe, les entrepreneurs et les propriétaires d'entreprises qui s'intéressent aux projets verts butent contre des politiques, des mécanismes et des règlements désuets qui ne soutiennent pas la mise en place des solutions novatrices émergentes. Ce groupe a suggéré de s'unir pour répertorier ces obstacles et y trouver des solutions. Les participants ont directement parlé d'investissement dans les entreprises et les industries vertes, et certains d'entre eux voulaient plus d'ouvertures en matière de financement social (investir dans des entreprises qui apportent des avantages à la collectivité ou à l'environnement).

Investissements

De nombreux participants ont parlé de la nécessité d'investir, et certains d'entre eux ont soutenu que le gouvernement devait faire des investissements verts et délaisser les industries et les secteurs qui contribuent aux émissions de gaz à effet de serre (ou à tout le moins cesser d'investir dans ces industries ou de les subventionner). L'industrie pétrolière a été mentionnée explicitement à maintes reprises.

Extraction minière

L'exploitation minière a été mentionnée par de nombreux participants; plusieurs s'y opposaient tandis que plusieurs autres étaient en faveur d'une réforme des pratiques environnementales. Plusieurs participants aimeraient qu'il existe des solutions écologiques dans le secteur de l'exploitation minière et quelques-uns souhaitent une réglementation plus stricte à l'égard des déchets et des émissions polluantes. Quelques participants voudraient qu'on incite le secteur industriel à réduire sa consommation de combustibles fossiles. D'autres estiment que les gouvernements misent trop sur le développement des ressources non renouvelables et pas assez sur celui d'une économie verte. Un groupe d'intervenants a recommandé que le gouvernement du Yukon modernise le système de redevances minières et qu'il utilise les recettes ainsi dégagées pour bâtir une économie verte.



Une poignée de participants a fait allusion à l'incidence de l'exploitation minière sur la consommation d'énergie du Yukon. Quelques-uns ont suggéré que les mines soient tenues de produire leur propre énergie sur place ou qu'un pourcentage de leur électricité provienne de sources d'énergie renouvelable hors réseau. Un groupe d'intervenants a en outre suggéré qu'elles soient tenues de contribuer au financement d'une infrastructure énergétique verte ou de financer des initiatives d'efficacité énergétique qui permettraient de compenser les émissions de gaz à effet de serre produites par la mine pendant sa durée de vie.

Pratiques d'approvisionnement soucieuses de l'environnement

Plusieurs participants ont parlé des pratiques d'approvisionnement du gouvernement. Ils voudraient que les projets et les achats soient aussi écologiques que possible, que des critères d'approvisionnement écologiques ou sociaux soient intégrés au processus d'évaluation des soumissions et que le gouvernement accorde davantage la priorité à l'approvisionnement local. Ils voudraient aussi que le gouvernement remplace son parc automobile par des véhicules électriques.

Crédits carbone

Quelques participants ont exprimé un intérêt pour les crédits carbone, et l'un d'eux a suggéré d'utiliser des crédits compensatoires pour soutenir les entreprises locales. Des intervenants ont manifesté leur intérêt pour la production de crédits de carbone à partir d'activités forestières durables comme moyen de générer des revenus pour leur collectivité.

Transition juste pour tous

Quelques participants ont souligné qu'il fallait aussi penser aux personnes qui risquent de perdre leur emploi dans la foulée de la lutte contre les changements climatiques, en particulier les travailleurs des secteurs extractifs (pétrole, gaz et autres). Un participant a recommandé que ces travailleurs se recyclent dans le secteur vert.



4.8 Compétences et connaissances

Études

Nous avons reçu plus de 200 commentaires traitant de l'importance de l'information et de la sensibilisation aux questions touchant les changements climatiques, l'énergie et l'économie. De nombreux commentaires portaient spécifiquement sur les programmes d'études, de l'école primaire au collège et jusqu'à l'université. Bien que les participants aient surtout parlé des jeunes, un grand nombre ont insisté sur l'importance de sensibiliser la population en entier, sans égard à l'âge. Plusieurs répondants ont dit qu'ils aimeraient, qu'il leur faudrait, se renseigner à ce sujet et transmettre ces connaissances à leur famille et que c'est le devoir de chacun de conscientiser son prochain. Plusieurs participants ont parlé de prêcher par l'exemple et d'apprendre des autres, tant du Yukon que de l'extérieur du territoire.

Commentaires formulés par les jeunes

Les jeunes participants voudraient qu'on les renseigne sur une foule de sujets, allant de la science des changements climatiques et des moyens de réduire les émissions de gaz à effet de serre au jardinage et à la planification de carrière. Ils ont également exprimé le désir de participer concrètement à la prise de décisions, par exemple par l'entremise de conseils de jeunes.

De nombreux répondants ont expressément cité l'enseignement des cultures, des langues, des traditions et des visions du monde autochtones comme moyen de lutter contre les changements climatiques. Certains d'entre eux ont précisé qu'il faudrait autochtoniser les programmes d'études et investir dans l'intégration des pratiques culturelles autochtones dans les écoles. D'autres ont suggéré que l'enseignement ait lieu dans la nature. Des intervenants ont mentionné l'importance de former les nouvelles générations de dirigeants autochtones.

Sensibilisation

De nombreux participants souhaitent qu'on mette en place des initiatives de sensibilisation aux changements climatiques en général, et en particulier à ses causes et conséquences et aux mesures ou solutions possibles. Plusieurs participants réclament une plus grande honnêteté quant à la gravité des changements climatiques et de ses répercussions éventuelles. Les gens voulaient savoir quelles mesures concrètes permettraient de produire un impact positif. Il a été recommandé que des documents de marketing ou d'information soient mis à la disposition du public sur une variété de supports. Une poignée de participants a réclamé des projets de démonstration illustrant ce qui peut être fait et de quelle façon.

Formation

Plusieurs participants aimeraient qu'il existe des formations, pour eux-mêmes ou pour les autres. Plus particulièrement, ces participants voudraient des formations techniques concernant l'installation et l'entretien de systèmes d'énergie renouvelable, le jardinage et la sécurité alimentaire, les approches de sensibilisation aux changements climatiques et les pratiques de sécurité dans la nature. Une poignée de participants a demandé que des ressources éducatives ou de l'information technique soient mises à la disposition des personnes qui veulent installer eux-mêmes leur système d'énergie renouvelable.

Plusieurs participants aimeraient qu'il existe des cours ou des programmes de formation les préparant à occuper des emplois dans l'économie verte et la production d'énergie renouvelable, y compris des stages coopératifs. Un groupe d'intervenants a insisté sur la nécessité de donner de la formation et de l'information aux entrepreneurs, pour qu'ils se familiarisent avec les pratiques exemplaires et mettent en œuvre des améliorations écoénergétiques dans les bâtiments construits. Quelques participants ont demandé que ces formations soient offertes dans les collectivités rurales afin que les habitants de l'extérieur de Whitehorse puissent acquérir les compétences nécessaires.



Accès à l'expertise et au soutien

De nombreux participants ont dit avoir besoin d'expertise et de services, allant de « dites-moi quoi faire » à « faites-le pour moi ». Ces participants espèrent que ce soutien viendra tant du secteur public que du secteur privé. Beaucoup d'entre eux ont affirmé qu'ils n'osent pas agir sans cette expertise et ces services.

« J'aimerais que quelqu'un vienne chez moi pour me dire comment faire. »

– Participant de Carmacks

Collaboration et partage de l'information

De nombreux participants ont souligné l'importance de la collaboration, aussi bien entre les citoyens qu'entre les gouvernements, les entreprises et les organismes à but non lucratif. Il a été noté qu'il faudra peut-être trouver de nouvelles façons de travailler ensemble. Plusieurs participants ont demandé la mise en place de structures ou de mécanismes destinés à améliorer la collaboration et la communication relatives aux initiatives de lutte contre les changements climatiques, par exemple des conseils, des alliances et des représentants des collectivités. Un groupe d'intervenants a fait remarquer que les collectivités qui ont mené des projets d'énergie renouvelable ont accumulé beaucoup d'information et d'expertise qu'elles peuvent partager avec d'autres. Il a également été mentionné que les citoyens ont leurs propres idées et solutions et que le gouvernement devra les écouter et travailler à leur mise en œuvre.

« On n'enseigne pas aux gens comment utiliser les terres et les médecines traditionnelles et comment écouter différents points de vue. »

– Participant de Mayo



Savoirs traditionnels

Plus de 60 commentaires traitaient de l'importance des connaissances et des valeurs traditionnelles comme moyens de faire face aux changements climatiques. De nombreux participants ont parlé de la valeur des savoirs traditionnels et de l'importance d'utiliser et de transmettre les connaissances anciennes aux générations suivantes. Beaucoup ont souligné l'importance de vivre en contact avec la nature, car il est alors plus facile de vivre en harmonie avec la terre. Les participants ont fréquemment recommandé l'enseignement et les sorties dans la nature.

Commentaires formulés par les jeunes

Beaucoup de jeunes participants ont exprimé le désir de renouer avec la terre et de retrouver leur culture et leurs traditions, y compris les aliments traditionnels, la chasse, la pêche et le piégeage. Ils ont noté l'importance de la réconciliation et de la décolonisation.

Une poignée de participants a dit qu'il est temps d'aller trouver les Aînés pour leur demander comment c'était avant et ce qui a changé depuis. Les participants ont également recommandé que les piégeurs et les chasseurs, qui connaissent bien les milieux naturels, participent aux recherches et aux études, et que la population locale participe davantage à la prise de décisions fondées sur les connaissances traditionnelles.

Un groupe d'intervenants a recommandé que dans sa démarche d'instauration d'une économie circulaire durable et d'une société verte, le gouvernement du Yukon mette davantage à profit les connaissances locales et autochtones en plus des connaissances scientifiques.

De nombreux participants espèrent un retour aux modes de vie traditionnels, précisant toutefois que cela ne signifie pas nécessairement qu'il faille renoncer aux technologies contemporaines. Au contraire, il est possible d'allier les technologies respectueuses de

l'environnement aux méthodes traditionnelles, et ces dernières peuvent jeter un nouvel éclairage sur les technologies et les approches émergentes.

Recherche

De nombreux participants ont réclamé plus de recherches pour aider les gouvernements et les particuliers à prendre des décisions éclairées. À l'inverse, une poignée de participants estimait qu'on a déjà mené assez de recherches et qu'on ferait un meilleur usage de nos ressources en passant à l'action. Ceux qui demandent plus de recherches ont proposé, par exemple, des analyses des incidences économiques pour les collectivités, des évaluations des effets sur la santé, des projets pilotes et des projets de démonstration, ainsi que des initiatives de collaboration avec des personnes qui connaissent bien l'environnement naturel. Ils estimaient par ailleurs qu'il importe de communiquer les résultats de ces recherches. Certains participants s'opposaient à ce que l'on cherche des solutions à l'extérieur du territoire, tandis que d'autres ont recommandé le contraire, en particulier de chercher dans les autres régions nordiques.

4.9 Autres thèmes

Une partie des commentaires reçus portait sur des thèmes sortant du cadre de la nouvelle stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte.

Exploitation des combustibles fossiles

Une poignée de participants aimerait que l'on explore les possibilités de développement des combustibles fossiles au Yukon, comme l'utilisation des ressources locales de charbon conjuguée à des systèmes de captage et stockage du carbone, la mise en valeur et l'exportation du pétrole et du gaz du Yukon, ou l'utilisation du pétrole et du gaz locaux plutôt que l'importation d'énergie. Inversement, deux groupes d'intervenants ont réclamé une interdiction permanente de la fracturation et d'autres formes d'exploitation des combustibles fossiles sur le territoire. L'exploitation des combustibles fossiles ne figure pas dans la nouvelle stratégie sur les changements climatiques,



l'énergie et l'économie verte, car elle nécessiterait son propre processus de consultation, de recherche et de planification afin de tracer la meilleure voie à suivre.

Tarifification du carbone

Depuis 2017, le gouvernement du Yukon s'est longuement entretenu avec la population yukonnaise pour connaître son avis et ses priorités en ce qui a trait au remboursement du prix du carbone dans le territoire. De nombreux participants aux séances de consultation sur la stratégie ont également fait part de leurs réflexions sur la tarification du carbone.

Plus des deux tiers des participants qui ont mentionné la tarification du carbone sont en sa faveur, tandis qu'une poignée de participants aimerait avoir plus d'informations. La tarification du carbone est une politique fédérale mise en œuvre à l'échelle nationale par le gouvernement du Canada. Vous trouverez de plus amples renseignements sur la tarification du carbone sur le [site Web du gouvernement du Canada](#).

Les participants ont également fait part de leurs réflexions sur la façon dont les recettes issues de la tarification du carbone devraient être utilisées, et plusieurs ont laissé entendre qu'elles devraient être investies dans des programmes ou des projets à faible émission de carbone. Le gouvernement du Yukon s'est engagé à reverser aux Yukonnais la totalité de ces recettes sous forme de remboursements. En 2019, le gouvernement du Yukon a annoncé les détails du remboursement du prix du carbone, dont il a déterminé les tenants et les aboutissants à la suite des consultations réalisées auprès des Yukonnais. Des renseignements détaillés sur ces conversations se trouvent sur le site [EngageYukon.ca/fr](#).



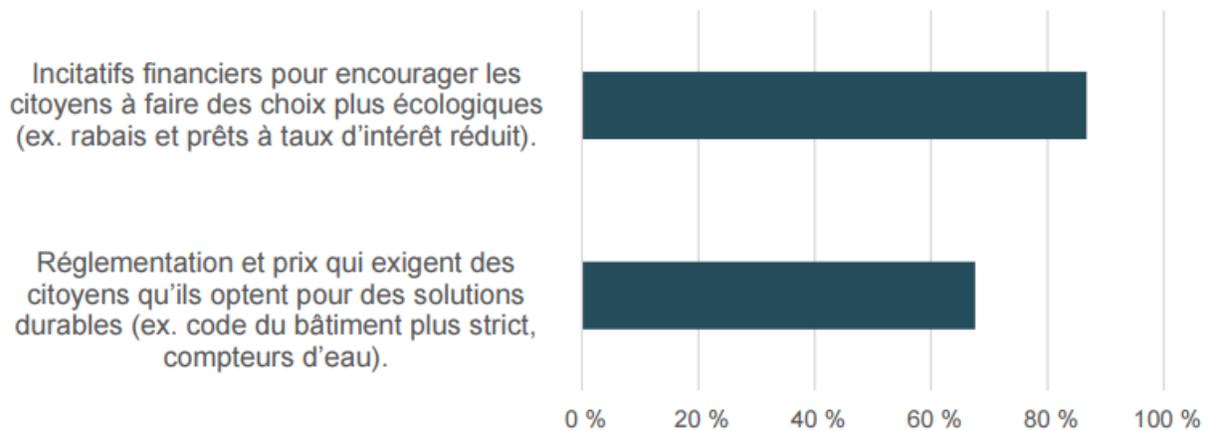
5. Moyens d'action

Les moyens d'action relatifs aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte peuvent être classés en deux grandes catégories :

- Les incitatifs financiers (comme les remises et les prêts à faible taux d'intérêt), qui aident financièrement les particuliers, les entreprises et d'autres à faire des choix plus durables;
- Les règles et la tarification (qu'on pourrait qualifier de mesures coercitives, comme des codes du bâtiment plus stricts et l'installation de compteurs d'eau), qui obligent les gens à faire des choix plus durables.

Selon les données du sondage présentées dans le graphique ci-dessous, 87 % des répondants sont en faveur ou très en faveur des incitatifs financiers, tandis que près de 70 % des répondants sont en faveur de la réglementation et des prix.

Dans quelle mesure êtes-vous en faveur de chacun des moyens ci-dessous?



5.1 Incitatifs financiers

De nombreux participants se sont prononcés en faveur de mesures incitatives visant à encourager les actions souhaitables comme l'achat local, l'installation de systèmes d'énergie renouvelable, l'amélioration de l'efficacité énergétique et l'utilisation du transport actif ou en commun.

« Les considérations financières sont le principal obstacle aux efforts individuels d'amélioration de l'efficacité énergétique. »

– Participant au sondage

Les participants ont expressément suggéré ou demandé les incitatifs financiers suivants :

- Financement des infrastructures;
- Financement d'études de faisabilité, de services-conseils et de mesures de renforcement des capacités;
- Prêts pour l'installation de systèmes de production d'énergie renouvelable et l'amélioration de l'efficacité énergétique, y compris des prêts faciles d'accès et à faible taux d'intérêt;
- Programmes de financement à même la facture de services publics, en vertu desquels les capitaux initiaux pour la rénovation domiciliaire, les systèmes de production d'énergie renouvelable ou l'amélioration de l'efficacité énergétique sont fournis par les services publics ou le gouvernement et remboursés par majoration de la facture ou des taxes (comme c'est le cas dans le programme d'électrification des régions rurales);
- Crédits d'impôt pour l'achat de véhicules électriques et l'installation de systèmes solaires.

De nombreux participants ont souligné l'importance de tenir compte des personnes à faible revenu, estimant que les incitatifs favorisent souvent les mieux nantis et pénalisent les personnes à faible revenu.

Une poignée de participants a réclamé des approches qui appuient ces dernières, comme des subventions et des suppléments pour les personnes à faible revenu.

D'autres craignaient que de tels programmes ne découragent le travail ou ne dissuadent les personnes à revenu élevé de prendre les mesures souhaitées à l'égard des changements climatiques.



En plus de réclamer davantage d'incitatifs financiers pour encourager les comportements souhaités, une poignée de participants a demandé l'élimination des subventions actuelles pour l'électricité et les combustibles fossiles, qui encouragent les comportements indésirables.

« Arrêtez de chercher à réduire artificiellement le coût de l'électricité pour protéger les personnes à faible revenu. »

– Participant au sondage

5.2 Réglementation et prix

Les participants ont réclamé diverses formes de réglementation et de tarification qui obligerait la population à adopter les comportements souhaités ou qui décourageraient les comportements indésirables. Quelques participants se sont prononcés contre les taxes en général. Quelques-uns ont laissé entendre que la réglementation peut nuire à l'innovation.

Les participants ont formulé des commentaires précis sur la question de la réglementation et des prix.

- Plusieurs participants ont demandé des lois et des règlements pour protéger l'environnement et faciliter l'adoption d'un mode de vie respectueux de l'environnement.
- Quelques-uns ont réclamé des règlements supplémentaires en matière d'énergie, faisant remarquer que si l'électricité est réglementée, d'autres formes d'énergie, comme le chauffage, ne le sont pas.
- Plusieurs participants ont demandé que la tarification de l'électricité soit différenciée dans le temps.
- Plusieurs ont réclamé l'adoption de règlements municipaux ou de pratiques de zonage favorables à un aménagement des collectivités qui soit efficace et respectueux de l'environnement.

- Plusieurs participants se sont prononcés en faveur d'une taxe à la consommation et à la production de déchets et ont avancé des suggestions précises : augmenter les taxes pour les véhicules dont la consommation dépasse certaines limites, pour les véhicules utilisés à des fins récréatives, pour les maisons qui ne respectent pas les objectifs d'efficacité énergétique et pour les produits à courte durée de vie. L'instauration d'une taxe générale à la consommation a également été suggérée.
- Plusieurs participants ont proposé d'augmenter les frais dans divers domaines, y compris des frais supplémentaires pour financer le recyclage, un supplément annuel pour tous les véhicules récréatifs et une augmentation des droits d'immatriculation des véhicules en fonction de la taille du moteur.

« S'il vous plaît, arrêtez de fuir les taxes comme si elles étaient le mal incarné. Si vous comptez vous en servir pour un investissement public et que c'est clairement à l'avantage de tous, proposez-la et voyez ce que les gens en disent. Faites en sorte qu'elle soit progressive pour qu'elle touche surtout les Yukonnais aisés. J'en suis un. Taxez-moi. »

– Participant au sondage

6 Commentaires sur le processus de consultation

De nombreux participants étaient satisfaits du processus de consultation et estimaient que ces conversations étaient utiles. Bien que certains participants se soient présentés aux séances de consultation publique afin d'en savoir plus sur les changements climatiques et sur les mesures possibles, ces séances avaient plutôt pour objet de recueillir les idées des participants. Une poignée de participants était d'avis qu'il faut poursuivre les discussions, mais une poignée d'autres estimait plutôt qu'on discute trop et qu'on n'agit pas assez. Quelques participants se sont dits déçus du taux de présence au processus de consultation. Une poignée était d'avis que le sondage avait besoin



d'améliorations et estimait que les questions étaient tendancieuses, qu'elles contenaient des termes complexes ou qu'il était difficile d'y répondre.

Prochaines étapes

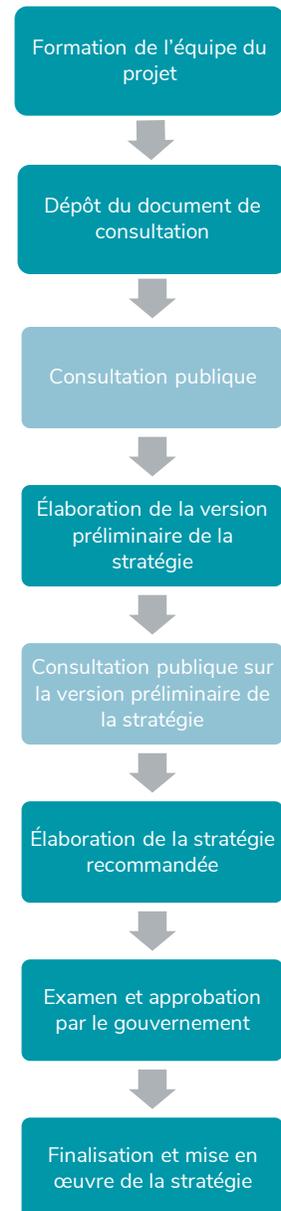
Maintenant que la première phase de la consultation publique est terminée, le gouvernement du Yukon travaille avec ses partenaires autochtones et municipaux à l'élaboration d'une version préliminaire de la stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte.

Nous utilisons pour ce faire les commentaires reçus pendant la période de consultation ainsi que les résultats de nos recherches, qui nous aident à mieux comprendre les défis et les possibilités liés à la lutte contre les changements climatiques, à la satisfaction de nos besoins énergétiques et à la création d'une économie verte.

Lorsque la version préliminaire de la stratégie sera terminée, nous la publierons pour que le public puisse la commenter, vraisemblablement à l'automne 2019.

Une fois cette période de consultation terminée, nous analyserons les commentaires reçus et travaillerons avec nos partenaires pour y apporter les changements nécessaires.

La stratégie recommandée sera soumise à l'examen et à l'approbation du gouvernement du Yukon. La mise en œuvre des mesures et des engagements prévus dans cette stratégie suivra dans les années à venir.



Remerciements

L'équipe du gouvernement du Yukon chargée de cette initiative tient à remercier tous les représentants des gouvernements et organismes municipaux et autochtones participants qui nous ont aidés à organiser les activités de consultation publique. Ce processus de consultation n'aurait pu avoir lieu sans leurs connaissances et leur expertise locales. En particulier, nous aimerions remercier la Ville de Dawson d'avoir organisé l'assemblée publique qui s'y est déroulée lorsque notre avion a été retenu sur la piste de Whitehorse, ainsi que la Première nation Acho Dene Koe d'avoir organisé une activité à Fort Liard, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Merci aussi à Michael Pealow, qui a animé de nombreuses séances publiques et compilé les milliers de commentaires reçus, pour son excellent travail. Nous aimerions également remercier John Glynn-Morris et Dennis Zimmermann d'avoir mis à contribution leur expertise lors de certaines séances.



Annexes

Annexe A – Sondage d’opinion publique



Ce sondage vise à recueillir votre avis à propos de diverses idées qui pourraient faire partie de la nouvelle stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte. Les idées présentées dans le sondage ne sont que quelques exemples; d'autres idées proposées par les citoyens ou les experts pourraient figurer dans l'ébauche de la stratégie.

Les renseignements recueillis dans le cadre de ce sondage sont compilés par le Bureau des statistiques du Yukon en vertu de la *Loi sur les statistiques*. La participation est facultative et vos réponses demeureront confidentielles. Toutes les réponses seront compilées aux fins de rédaction d'un rapport.

Partie 1 : Les problèmes

Nous voulons que la nouvelle stratégie intégrée sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte tienne compte des besoins des Yukonnais et des difficultés qu'ils rencontrent au quotidien. Les questions de cette partie portent sur les questions courantes que la nouvelle stratégie pourrait aborder.

À quels problèmes relatifs aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte faites-vous face?

<input type="checkbox"/>	Mon budget est trop serré (je ne peux pas vraiment choisir comment je dépense mon argent).
<input type="checkbox"/>	Je vis déjà avec des répercussions négatives des changements climatiques.
<input type="checkbox"/>	Je n'ai pas les moyens de rendre ma maison plus écoénergétique.
<input type="checkbox"/>	Je n'ai pas accès à des sources d'énergie fiables pour l'électricité et le chauffage.
<input type="checkbox"/>	Je n'ai pas accès au transport en commun ou à des moyens de transport moins polluants.
<input type="checkbox"/>	Il n'y a pas suffisamment d'emplois dans ma collectivité.
<input type="checkbox"/>	Je veux changer, mais j'ai accès à peu d'options de transition vers un mode de vie plus écologique.

À quels autres enjeux ou problèmes relatifs aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte faites-vous face?

Partie 2 : Les idées

Il existe de nombreux moyens de répondre à nos besoins énergétiques, de réduire les émissions de gaz à effet de serre, de faire face aux impacts des changements climatiques ou de se préparer à le faire, et de bâtir une économie verte. Dans la présente partie, les questions portent sur les types d'initiatives qui, à votre avis, devraient être couvertes par la stratégie.

Quelle est, pour vous, l'importance des différentes catégories de mesures à prendre pour faire face aux changements climatiques, répondre aux besoins en énergie et développer une économie verte?

	Vraiment pas important		Plus ou moins important		Vraiment très important	Ne sais pas
	1	2	3	4	5	
Réduction des émissions de gaz à effet de serre.	<input type="checkbox"/>					
Impacts environnementaux, comme la pollution de l'air ou la perte d'habitat.	<input type="checkbox"/>					
Création d'ouvertures économiques pour les Yukonnais.	<input type="checkbox"/>					

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Impact sur les dépenses quotidiennes (subsistance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accès à une source fiable d'énergie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appui aux pratiques traditionnelles et culturelles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le reste de la présente section abordera une foule d'initiatives qui pourraient être menées dans divers domaines.

- La façon dont nous utilisons l'énergie et les autres ressources comme l'eau et les matériaux.
- Nos systèmes de transport et la façon dont nous nous rendons du point A au point B.
- Comment bâtir une économie verte au Yukon.
- Les conséquences des changements climatiques comme les feux de forêt et la fonte du pergélisol.

La façon dont nous utilisons l'énergie et les autres ressources

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie cible les initiatives ci-dessous, relatives à l'énergie et à l'utilisation des ressources au Yukon?

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Instaurer de plus vastes projets de production d'énergie renouvelable, comme les parcs éoliens, les installations de chauffage collectives à la biomasse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Augmenter le nombre de petits systèmes résidentiels de production d'énergie de source renouvelable, comme les panneaux solaires installés sur le toit des maisons.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réduire la consommation d'énergie (ex. réduire la température ambiante ou éteindre les lumières).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Rendre les maisons plus écoénergétiques (ex. les isoler davantage ou y installer des systèmes de chauffage plus efficaces).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adopter des sources d'énergie durables pour le chauffage résidentiel, comme le bois ou l'hydroélectricité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accroître la réutilisation, le recyclage et le compostage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réduire la consommation d'eau (ex. en installant des aérateurs de robinet).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Réseaux de transport

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie favorise certains types d'initiatives en matière de transport?

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Utilisation accrue des véhicules électriques.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation accrue des véhicules hybrides.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation accrue des carburants de remplacement, comme les biocarburants.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation accrue des véhicules écoénergétiques.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réduction du nombre de véhicules sur les routes (ex. meilleure planification des déplacements et réduction de la marche au ralenti).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amélioration des transports publics dans les collectivités du Yukon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amélioration des transports publics entre les collectivités du Yukon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation accrue du covoiturage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation accrue du transport actif : marche, vélo, etc. (ex. investissement dans les infrastructures).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Construction d'une économie verte

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie aborde les initiatives ci-dessous, relatives à la construction d'une économie verte au Yukon?

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Soutenir l'innovation locale dans le secteur des technologies vertes pour faire face aux changements climatiques et répondre aux besoins en énergie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encourager les entreprises du Yukon à modifier leurs pratiques pour s'adapter aux impacts des changements climatiques.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encourager les entreprises du Yukon à modifier leurs pratiques pour réduire leur consommation d'énergie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Offrir localement la formation nécessaire au développement des compétences et de l'expertise requises dans une économie verte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Produire et consommer davantage de produits locaux (nourriture et autres produits).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encourager les entreprises non conventionnelles qui ont des objectifs économiques, environnementaux et sociaux (ex. coopératives, économie de partage, entreprises sociales).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soutenir les entreprises et les projets d'économie verte qui n'ont pas accès aux prêts ou au financement conventionnel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Effets des changements climatiques

Au Yukon, on peut déjà observer d'importants effets des changements climatiques sur notre climat et on sait que d'autres viendront. Pour y faire face, on peut s'adapter aux impacts qui nous touchent déjà et se préparer à réagir aux impacts futurs. Les

questions qui suivent portent sur les impacts des changements climatiques qui, à votre avis, devraient être abordés dans la nouvelle stratégie, et sur les types d'initiatives qui permettraient de faire face aux impacts et aux risques associés aux changements climatiques.

À quel point êtes-vous préoccupé(e) par les impacts des changements climatiques énumérés ci-dessous dans votre collectivité? Il est ici question des répercussions des changements climatiques sur les terres et les ressources. La prochaine question portera sur les répercussions sur les humains.

	Pas du tout 1	2	Plus ou moins 3	4	Très préoccupé(e) 5	Ne sais pas
Feux de forêt.	<input type="checkbox"/>					
Inondations.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la qualité de l'air.	<input type="checkbox"/>					
*Impacts sur l'eau (qualité ou quantité).	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les poissons.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la faune.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les plantes et les arbres.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les rivières et les lacs.	<input type="checkbox"/>					
Espèces envahissantes.	<input type="checkbox"/>					
Modification de l'abondance et du régime des précipitations (pluie et neige).	<input type="checkbox"/>					
Variation des températures hivernales.	<input type="checkbox"/>					
Variation des températures estivales.	<input type="checkbox"/>					
Fonte du pergélisol.	<input type="checkbox"/>					

À quel point êtes-vous préoccupé(e) par les impacts des changements climatiques énumérés ci-dessous dans votre collectivité? Il est ici question des répercussions des changements climatiques sur les humains. Pour les répercussions des changements climatiques sur les terres et les ressources, voir la question précédente.

	Pas du tout 1	2	Plus ou moins 3	4	Très préoccupé(e) 5	Ne sais pas
Déstabilisation des routes et des bâtiments.	<input type="checkbox"/>					
Catastrophes et urgences environnementales.	<input type="checkbox"/>					

Impacts sur les infrastructures souterraines (ex. égouts pluviaux).	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les infrastructures de surface (ex. lignes de transport d'électricité).	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la culture et les traditions autochtones.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les autres cultures et les autres traditions.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les déplacements et la vie sur les terres.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur les activités de plein air.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la santé mentale et le bien-être.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur l'accès aux aliments traditionnels.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la santé physique/maladie.	<input type="checkbox"/>					
Impacts sur la sécurité alimentaire.						

Au Yukon, quels autres impacts des changements climatiques vous préoccupent?

À quel point est-il important, pour vous, que la nouvelle stratégie cible les initiatives relatives aux impacts et aux risques associés aux changements climatiques au Yukon ci-dessous?

	Vraiment pas important 1	2	Plus ou moins important 3	4	Vraiment très important 5	Ne sais pas
Améliorer les programmes communautaires de surveillance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Veiller à ce que les infrastructures soient construites de manière à résister aux changements du pergélisol et des précipitations.	<input type="checkbox"/>					
Réduction des combustibles forestiers autour des collectivités (ex. par l'intermédiaire de programmes tels que FireSmart).	<input type="checkbox"/>					
Faire la promotion de la sécurité et des connaissances traditionnelles par l'intermédiaire d'activités axées sur le territoire.	<input type="checkbox"/>					
Améliorer les mesures de protection civile (préparation aux situations d'urgence).	<input type="checkbox"/>					
Appuyer la recherche afin de mieux comprendre les répercussions des changements climatiques.	<input type="checkbox"/>					
Mettre au point des systèmes d'alerte météo ou d'avertissement de danger.	<input type="checkbox"/>					
Favoriser l'accès aux aliments traditionnels et la production alimentaire locale.	<input type="checkbox"/>					
Offrir des ressources qui permettront d'accroître la capacité des collectivités de faire face aux impacts des changements climatiques.	<input type="checkbox"/>					

Questions d'ordre général

Il y a toute une gamme de moyens d'intervention (du cadre réglementaire aux mesures incitatives) visant à encourager les citoyens à adopter des mesures relatives aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte. Dans quelle mesure êtes-vous en faveur de chacun des moyens ci-dessous?

	Pas du tout en faveur		Plus ou moins en faveur		Très en faveur	Ne sais pas
	1	2	3	4	5	
Réglementation et prix qui exigent des citoyens qu'ils optent pour des solutions durables (ex. code du bâtiment plus strict, compteurs d'eau).	<input type="checkbox"/>					

Incentifs financiers pour encourager les citoyens à faire des choix plus écologiques (ex. rabais et prêts à taux d'intérêt réduit).	<input type="checkbox"/>					
---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Quelles autres initiatives l'équipe devrait-elle aborder lorsqu'elle élaborera la nouvelle stratégie sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte?

Partie 3 : Renseignements complémentaires

Les questions qui suivent nous aideront à comprendre de quelle manière les besoins et les priorités des répondants en matière de changements climatiques, d'énergie et d'économie verte varient selon les collectivités et les groupes d'individus.

1. Dans quelle collectivité vivez-vous?

<input type="checkbox"/>	Beaver Creek	<input type="checkbox"/>	Ibex Valley	<input type="checkbox"/>	Teslin
<input type="checkbox"/>	Burwash Landing	<input type="checkbox"/>	Marsh Lake	<input type="checkbox"/>	Watson Lake
<input type="checkbox"/>	Carcross	<input type="checkbox"/>	Mayo	<input type="checkbox"/>	Whitehorse
<input type="checkbox"/>	Carmacks	<input type="checkbox"/>	Mount Lorne	<input type="checkbox"/>	Non résident du Yukon
<input type="checkbox"/>	Dawson	<input type="checkbox"/>	Old Crow	<input type="checkbox"/>	Préfère ne pas répondre
<input type="checkbox"/>	Destruction Bay	<input type="checkbox"/>	Pelly Crossing	<input type="checkbox"/>	Autre :
<input type="checkbox"/>	Faro	<input type="checkbox"/>	Ross River		
<input type="checkbox"/>	Haines Junction	<input type="checkbox"/>	Tagish		



Annexe B – Résultats quantitatifs du sondage



À quels problèmes relatifs aux changements climatiques, à l'énergie et à l'économie verte faites-vous face?

	Fréquence	Pourcentage
Mon budget est trop serré (je ne peux pas vraiment choisir comment je dépense mon argent).	148	31 %
Je vis déjà avec des répercussions négatives des changements climatiques.	184	38 %
Je n'ai pas les moyens de rendre ma maison plus écoénergétique.	159	33 %
Je n'ai pas accès à des sources d'énergie fiables pour l'électricité et le chauffage.	34	7 %
Je n'ai pas accès au transport en commun ou à des moyens de transport moins polluants.	211	44 %
Il n'y a pas suffisamment d'emplois dans ma collectivité.	62	13 %
Je veux changer, mais j'ai accès à peu d'options de transition vers un mode de vie plus écologique.	197	41 %
Aucune de ces réponses	55	11 %

Quelle est, pour vous, l'importance des différentes catégories de mesures à prendre pour faire face aux changements climatiques, répondre aux besoins en énergie et développer une économie verte?

Réduction des émissions de gaz à effet de serre.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	25	5,2 %
2	13	2,7 %
3 – Plus ou moins important	48	10,0 %
4	86	17,9 %
5 – Vraiment très important	302	62,8 %
Ne sais pas	7	1,5 %
Total général	481	100 %

Impacts environnementaux, comme la pollution de l'air ou la perte d'habitat.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	8	1,7 %
2	10	2,1 %
3 – Plus ou moins important	31	6,4 %
4	89	18,5 %
5 – Vraiment très important	339	70,5 %
Ne sais pas	4	0,8 %
Total général	481	100 %
Création d'ouvertures économiques pour les Yukonnais.	Fréquence	Pourcentage



1 – Vraiment pas important	10	2,1 %
2	14	2,9 %
3 – Plus ou moins important	121	25,2 %
4	153	31,8 %
5 – Vraiment très important	179	37,2 %
Ne sais pas	4	0,8 %
Total général	481	100 %

Impact sur les dépenses quotidiennes (subsistance)	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	15	3,1 %
2	36	7,5 %
3 – Plus ou moins important	146	30,4 %
4	112	23,3 %
5 – Vraiment très important	167	34,7 %
Ne sais pas	5	1,0 %
Total général	481	100 %

Accès à une source fiable d'énergie.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	3	0,6 %
2	9	1,9 %
3 – Plus ou moins important	62	12,9 %
4	148	30,8 %
5 – Vraiment très important	251	52,2 %
Ne sais pas	8	1,7 %
Total général	481	100 %

Appui aux pratiques traditionnelles et culturelles.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	57	11,9 %
2	24	5,0 %
3 – Plus ou moins important	100	20,8 %
4	110	22,9 %
5 – Vraiment très important	177	36,8 %
Ne sais pas	13	2,7 %
Total général	481	100 %

Le reste de la présente section abordera une foule d'initiatives qui pourraient être menées dans divers domaines. Dites-nous le domaine dans le cadre duquel vous aimeriez exprimer vos idées :



	Fréquence	Pourcentage
La façon dont nous utilisons l'énergie et les autres ressources comme l'eau et les matériaux.	363	75,5 %
Nos systèmes de transport et la façon dont nous nous rendons du point A au point B.	334	69,4 %
Comment bâtir une économie verte au Yukon.	359	74,6 %
Les conséquences des changements climatiques comme les feux de forêt et la fonte du pergélisol.	345	71,7 %
Aucune de ces réponses	25	5,2 %

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie cible les initiatives ci-dessous, relatives à l'énergie et à l'utilisation des ressources au Yukon?

	Fréquence	Pourcentage
Instaurer de plus vastes projets de production d'énergie renouvelable, comme les parcs éoliens, les installations de chauffage collectives à la biomasse.		
1 – Vraiment pas important	17	4,7 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins important	33	9,1 %
4	99	27,3 %
5 – Vraiment très important	199	54,8 %
Ne sais pas	9	2,5 %
Total général	363	100 %

	Fréquence	Pourcentage
Augmenter le nombre de petits systèmes résidentiels de production d'énergie de source renouvelable, comme les panneaux solaires installés sur le toit des maisons.		
1 – Vraiment pas important	12	3,3 %
2	5	1,4 %
3 – Plus ou moins important	35	9,6 %
4	96	26,4 %
5 – Vraiment très important	209	57,6 %
Ne sais pas	6	1,7 %
Total général	363	100 %

	Fréquence	Pourcentage
Réduire la consommation d'énergie (ex. réduire la température ambiante ou éteindre les lumières).		
1 – Vraiment pas important	11	3,0 %
2	10	2,8 %
3 – Plus ou moins important	58	16,0 %
4	88	24,2 %
5 – Vraiment très important	195	53,7 %

Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	363	100 %

Rendre les maisons plus écoénergétiques (ex. les isoler davantage ou y installer des systèmes de chauffage plus efficaces).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	2	0,6 %
2	7	1,9 %
3 – Plus ou moins important	16	4,4 %
4	91	25,1 %
5 – Vraiment très important	244	67,2 %
Ne sais pas	3	0,8 %
Total général	363	100 %

Adopter des sources d'énergie durables pour le chauffage résidentiel, comme le bois ou l'hydroélectricité.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	3	0,8 %
2	5	1,4 %
3 – Plus ou moins important	59	16,3 %
4	110	30,3 %
5 – Vraiment très important	178	49,0 %
Ne sais pas	8	2,2 %
Total général	363	100 %



Accroître la réutilisation, le recyclage et le compostage.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	10	2,8 %
2	8	2,2 %
3 – Plus ou moins important	28	7,7 %
4	78	21,5 %
5 – Vraiment très important	237	65,3 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	363	100 %

Réduire la consommation d'eau (ex. en installant des aérateurs de robinet).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	20	5,5 %
2	28	7,7 %
3 – Plus ou moins important	71	19,6 %
4	90	24,8 %
5 – Vraiment très important	145	39,9 %
Ne sais pas	9	2,5 %
Total général	363	100 %

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie favorise certains types d'initiatives en matière de transport?

Utilisation accrue des véhicules électriques.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	45	13,5 %
2	18	5,4 %
3 – Plus ou moins important	64	19,2 %
4	77	23,1 %
5 – Vraiment très important	117	35,0 %
Ne sais pas	13	3,9 %
Total général	334	100 %

Utilisation accrue des véhicules hybrides.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	27	8,1 %
2	18	5,4 %
3 – Plus ou moins important	79	23,7 %
4	98	29,3 %
5 – Vraiment très important	99	29,6 %
Ne sais pas	13	3,9 %
Total général	334	100 %

Utilisation accrue des carburants de remplacement, comme les biocarburants.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	39	11,7 %
2	24	7,2 %
3 – Plus ou moins important	93	27,8 %
4	74	22,2 %
5 – Vraiment très important	84	25,1 %
Ne sais pas	20	6,0 %
Total général	334	100 %

Utilisation accrue des véhicules écoénergétiques.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	9	2,7 %
2	12	3,6 %
3 – Plus ou moins important	48	14,4 %
4	94	28,1 %
5 – Vraiment très important	168	50,3 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	334	100 %

Réduction du nombre de véhicules sur les routes (ex. meilleure planification des déplacements et réduction de la marche au ralenti).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	31	9,3 %
2	16	4,8 %
3 – Plus ou moins important	42	12,6 %
4	99	29,6 %
5 – Vraiment très important	145	43,4 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	334	100 %

Amélioration des transports publics dans les collectivités du Yukon.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	17	5,1 %
2	15	4,5 %

3 – Plus ou moins important	54	16,2 %
4	78	23,4 %
5 – Vraiment très important	162	48,5 %
Ne sais pas	8	2,4 %
Total général	334	100 %

Amélioration des transports publics entre les collectivités du Yukon.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	14	4,2 %
2	20	6,0 %
3 – Plus ou moins important	56	16,8 %
4	87	26,0 %
5 – Vraiment très important	149	44,6 %
Ne sais pas	8	2,4 %
Total général	334	100 %

Utilisation accrue du covoiturage.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	24	7,2 %
2	21	6,3 %
3 – Plus ou moins important	80	24,0 %
4	107	32,0 %
5 – Vraiment très important	99	29,6 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	334	100 %

Utilisation accrue du transport actif : marche, vélo, etc. (ex. investissement dans les infrastructures).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	16	4,8 %
2	10	3,0 %
3 – Plus ou moins important	31	9,3 %
4	67	20,1 %
5 – Vraiment très important	208	62,3 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	334	100 %

Selon vous, est-ce important que la nouvelle stratégie aborde les initiatives ci-dessous, relatives à la construction d'une économie verte au Yukon?

Soutenir l'innovation locale dans le secteur des technologies vertes pour faire face aux changements climatiques et répondre aux besoins en énergie.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	8	2,2 %

2	7	1,9 %
3 – Plus ou moins important	32	8,9 %
4	108	30,1 %
5 – Vraiment très important	202	56,3 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	359	100 %

Encourager les entreprises du Yukon à modifier leurs pratiques pour s'adapter aux impacts des changements climatiques.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	14	3,9 %
2	3	0,8 %
3 – Plus ou moins important	38	10,6 %
4	114	31,8 %
5 – Vraiment très important	185	51,5 %
Ne sais pas	5	1,4 %
Total général	359	100 %

Encourager les entreprises du Yukon à modifier leurs pratiques pour réduire leur consommation d'énergie.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	7	1,9 %
2	8	2,2 %
3 – Plus ou moins important	25	7,0 %
4	101	28,1 %
5 – Vraiment très important	214	59,6 %
Ne sais pas	4	1,1 %
Total général	359	100 %

Offrir localement la formation nécessaire au développement des compétences et de l'expertise requises dans une économie verte.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	6	1,7 %
2	7	1,9 %
3 – Plus ou moins important	29	8,1 %
4	101	28,1 %
5 – Vraiment très important	212	59,1 %
Ne sais pas	4	1,1 %
Total général	359	100 %

Produire et consommer davantage de produits locaux (nourriture et autres produits).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	5	1,4 %
2	7	1,9 %
3 – Plus ou moins important	31	8,6 %
4	67	18,7 %
5 – Vraiment très important	248	69,1 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	359	100 %

Encourager les entreprises non conventionnelles qui ont des objectifs économiques, environnementaux et sociaux (ex. coopératives, économie de partage, entreprises sociales).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	17	4,7 %
2	9	2,5 %
3 – Plus ou moins important	55	15,3 %
4	96	26,7 %
5 – Vraiment très important	173	48,2 %
Ne sais pas	9	2,5 %
Total général	359	100 %

Soutenir les entreprises et les projets d'économie verte qui n'ont pas accès aux prêts ou au financement conventionnel.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	12	3,3 %
2	13	3,6 %
3 – Plus ou moins important	38	10,6 %
4	103	28,7 %
5 – Vraiment très important	180	50,1 %
Ne sais pas	13	3,6 %
Total général	359	100 %

À quel point êtes-vous préoccupé(e) par les impacts des changements climatiques énumérés ci-dessous dans votre collectivité? (terres et ressources)

Feux de forêt	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	10	2,9 %
2	1	0,3 %
3 – Plus ou moins	29	8,4 %
4	83	24,1 %
5 – Très préoccupé(e)	220	63,8 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Inondations.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	39	11,3 %
2	33	9,6 %
3 – Plus ou moins	87	25,2 %
4	94	27,2 %
5 – Très préoccupé(e)	86	24,9 %
Ne sais pas	6	1,7 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la qualité de l'air.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	26	7,5 %
2	31	9,0 %
3 – Plus ou moins	59	17,1 %
4	110	31,9 %
5 – Très préoccupé(e)	117	33,9 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

*Impacts sur l'eau (qualité ou quantité)	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	15	4,3 %
2	19	5,5 %
3 – Plus ou moins	35	10,1 %
4	90	26,1 %
5 – Très préoccupé(e)	185	53,6 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les poissons.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	11	3,2 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins	20	5,8 %
4	87	25,2 %
5 – Très préoccupé(e)	220	63,8 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la faune.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	8	2,3 %
2	4	1,2 %
3 – Plus ou moins	15	4,3 %
4	87	25,2 %
5 – Très préoccupé(e)	231	67,0 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les plantes et les arbres.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	10	2,9 %
2	7	2,0 %
3 – Plus ou moins	21	6,1 %
4	94	27,2 %
5 – Très préoccupé(e)	212	61,4 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les rivières et les lacs.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	9	2,6 %
2	3	0,9 %
3 – Plus ou moins	16	4,6 %
4	98	28,4 %
5 – Très préoccupé(e)	218	63,2 %
Ne sais pas	1	0,3 %
Total général	345	100 %

Espèces envahissantes.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	13	3,8 %
2	5	1,4 %
3 – Plus ou moins	44	12,8 %
4	104	30,1 %
5 – Très préoccupé(e)	167	48,4 %
Ne sais pas	12	3,5 %
Total général	345	100 %



Modification de l'abondance et du régime des précipitations (pluie et neige).	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	14	4,1 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins	44	12,8 %
4	97	28,1 %
5 – Très préoccupé(e)	179	51,9 %
Ne sais pas	5	1,4 %
Total général	345	100 %

Variation des températures hivernales.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	16	4,6 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins	50	14,5 %
4	95	27,5 %
5 – Très préoccupé(e)	176	51,0 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Variation des températures estivales.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	14	4,1 %
2	13	3,8 %
3 – Plus ou moins	65	18,8 %
4	112	32,5 %
5 – Très préoccupé(e)	139	40,3 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Fonte du pergélisol.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	11	3,2 %
2	1	0,3 %
3 – Plus ou moins	26	7,5 %
4	90	26,1 %
5 – Très préoccupé(e)	213	61,7 %
Ne sais pas	4	1,2 %
Total général	345	100 %

À quel point êtes-vous préoccupé(e) par les impacts des changements climatiques énumérés ci-dessous dans votre collectivité? (humains)

Déstabilisation des routes et des bâtiments.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	11	3,2 %
2	10	2,9 %
3 – Plus ou moins	77	22,3 %
4	135	39,1 %
5 – Très préoccupé(e)	106	30,7 %
Ne sais pas	6	1,7 %
Total général	345	100 %

Catastrophes et urgences environnementales.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	11	3,2 %
2	14	4,1 %
3 – Plus ou moins	39	11,3 %
4	121	35,1 %
5 – Très préoccupé(e)	156	45,2 %
Ne sais pas	4	1,2 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les infrastructures souterraines (ex. égouts pluviaux).	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	16	4,6 %
2	21	6,1 %
3 – Plus ou moins	77	22,3 %
4	130	37,7 %
5 – Très préoccupé(e)	87	25,2 %
Ne sais pas	14	4,1 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les infrastructures de surface (ex. lignes de transport d'électricité).	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	13	3,8 %
2	21	6,1 %
3 – Plus ou moins	87	25,2 %
4	124	35,9 %
5 – Très préoccupé(e)	86	24,9 %
Ne sais pas	14	4,1 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la culture et les traditions autochtones.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	31	9,0 %
2	15	4,3 %
3 – Plus ou moins	72	20,9 %
4	87	25,2 %
5 – Très préoccupé(e)	132	38,3 %
Ne sais pas	8	2,3 %
Total général	345	100 %



Impacts sur les autres cultures et les autres traditions.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	35	10,1 %
2	24	7,0 %
3 – Plus ou moins	94	27,2 %
4	86	24,9 %
5 – Très préoccupé(e)	90	26,1 %
Ne sais pas	16	4,6 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les déplacements et la vie sur les terres.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	20	5,8 %
2	10	2,9 %
3 – Plus ou moins	58	16,8 %
4	107	31,0 %
5 – Très préoccupé(e)	147	42,6 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	345	100 %

Impacts sur les activités de plein air.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	18	5,2 %
2	13	3,8 %
3 – Plus ou moins	69	20,0 %
4	117	33,9 %
5 – Très préoccupé(e)	126	36,5 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la santé mentale et le bien-être.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	18	5,2 %
2	13	3,8 %
3 – Plus ou moins	48	13,9 %
4	95	27,5 %
5 – Très préoccupé(e)	166	48,1 %
Ne sais pas	5	1,4 %
Total général	345	100 %

Impacts sur l'accès aux aliments traditionnels.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	26	7,5 %
2	17	4,9 %
3 – Plus ou moins	55	15,9 %
4	90	26,1 %

5 – Très préoccupé(e)	153	44,3 %
Ne sais pas	4	1,2 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la santé physique/maladie.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	17	4,9 %
2	12	3,5 %
3 – Plus ou moins	51	14,8 %
4	106	30,7 %
5 – Très préoccupé(e)	156	45,2 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	345	100 %

Impacts sur la sécurité alimentaire.	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout	11	3,2 %
2	5	1,4 %
3 – Plus ou moins	39	11,3 %
4	82	23,8 %
5 – Très préoccupé(e)	201	58,3 %
Ne sais pas	7	2,0 %
Total général	345	100 %

À quel point est-il important, pour vous, que la nouvelle stratégie cible les initiatives relatives aux impacts et aux risques associés aux changements climatiques au Yukon ci-dessous?

Améliorer les programmes communautaires de surveillance.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	14	4,1 %
2	12	3,5 %
3 – Plus ou moins important	66	19,1 %
4	128	37,1 %
5 – Vraiment très important	111	32,2 %
Ne sais pas	14	4,1 %
Total général	345	100 %

Veiller à ce que les infrastructures soient construites de manière à résister aux changements du pergélisol et des précipitations.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	7	2,0 %
2	2	0,6 %
3 – Plus ou moins important	29	8,4 %
4	106	30,7 %
5 – Vraiment très important	198	57,4 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	345	100 %

Réduction des combustibles forestiers autour des collectivités (ex. par l'intermédiaire de programmes tels que FireSmart).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	6	1,7 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins important	27	7,8 %
4	106	30,7 %
5 – Vraiment très important	194	56,2 %
Ne sais pas	6	1,7 %
Total général	345	100 %

Faire la promotion de la sécurité et des connaissances traditionnelles par l'intermédiaire d'activités axées sur le territoire.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	24	7,0 %
2	13	3,8 %
3 – Plus ou moins important	60	17,4 %
4	96	27,8 %
5 – Vraiment très important	144	41,7 %
Ne sais pas	8	2,3 %
Total général	345	100 %

Améliorer les mesures de protection civile (préparation aux situations d'urgence).	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	9	2,6 %
2	9	2,6 %
3 – Plus ou moins important	32	9,3 %
4	115	33,3 %
5 – Vraiment très important	178	51,6 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Appuyer la recherche afin de mieux comprendre les répercussions des changements climatiques.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	10	2,9 %
2	12	3,5 %
3 – Plus ou moins important	38	11,0 %
4	98	28,4 %
5 – Vraiment très important	184	53,3 %
Ne sais pas	3	0,9 %
Total général	345	100 %

Mettre au point des systèmes d'alerte météo ou d'avertissement de danger.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	15	4,3 %
2	8	2,3 %
3 – Plus ou moins important	57	16,5 %
4	119	34,5 %
5 – Vraiment très important	140	40,6 %
Ne sais pas	6	1,7 %
Total général	345	100 %

Favoriser l'accès aux aliments traditionnels et la production alimentaire locale.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	11	3,2 %
2	8	2,3 %
3 – Plus ou moins important	43	12,5 %
4	92	26,7 %
5 – Vraiment très important	189	54,8 %
Ne sais pas	2	0,6 %
Total général	345	100 %

Offrir des ressources qui permettront d'accroître la capacité des collectivités de faire face aux impacts des changements climatiques.	Fréquence	Pourcentage
1 – Vraiment pas important	9	2,6 %
2	6	1,7 %
3 – Plus ou moins important	34	9,9 %
4	114	33,0 %
5 – Vraiment très important	175	50,7 %
Ne sais pas	7	2,0 %
Total général	345	100 %



Dans quelle mesure êtes-vous en faveur de chacun des moyens ci-dessous?

Réglementation et prix qui exigent des citoyens qu'ils optent pour des solutions durables (ex. code du bâtiment plus strict, compteurs d'eau).	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout en faveur	49	10,2 %
2	23	4,8 %
3 – Plus ou moins en faveur	71	14,8 %
4	114	23,7 %
5 – Très en faveur	211	43,9 %
Ne sais pas	13	2,7 %
Total général	481	100 %

Incentifs financiers pour encourager les citoyens à faire des choix plus écologiques (ex. rabais et prêts à taux d'intérêt réduit).	Fréquence	Pourcentage
1 – Pas du tout en faveur	16	3,3 %
2	11	2,3 %
3 – Plus ou moins en faveur	29	6,0 %
4	105	21,8 %
5 – Très en faveur	312	64,9 %
Ne sais pas	8	1,7 %
Total général	481	100 %

Données démographiques

Dans quelle collectivité vivez-vous?	Fréquence	Pourcentage
Whitehorse	288	59,9 %
Dawson	39	8,1 %
Haines Junction	23	4,8 %
Carmacks	20	4,2 %
Mount Lorne	10	2,1 %
Old Crow	6	1,2 %
Marsh Lake	7	1,5 %
Ibex Valley	7	1,5 %
Carcross	5	1,0 %
Destruction Bay	5	1,0 %
Autres collectivités du Yukon	31	6,4 %
À l'extérieur du Yukon	16	3,3 %
Préfère ne pas répondre	24	5,0 %
Total général	481	100 %

Vous identifiez-vous comme membre d'une Première nation transfrontalière ou d'un groupe autochtone transfrontalier?	Fréquence	Pourcentage
Oui	60	12,5 %
Non	366	76,1 %
Préfère ne pas répondre	55	11,4 %
Total général	481	100 %

Quel âge avez-vous?	Fréquence	Pourcentage
35 ans et moins	135	28,1 %
Entre 36 et 55 ans (inclusivement)	200	41,6 %
Entre 56 et 75 ans (inclusivement)	111	23,1 %
76 ans ou plus	10	2,1 %
Préfère ne pas répondre	25	5,2 %
Total général	481	100 %



Annexe C – Lettres de réponse des parties intéressées*

* Cette annexe contient uniquement les réponses des groupes d'intervenants qui nous ont autorisés à publier leurs réponses dans le présent document.

