

Projet de fibre optique de la route Dempster

Bulletin d'information – Été 2022



Le projet de fibre optique de la route Dempster garantira l'offre d'un service Internet fiable au Yukon et dans le Nord.

Le projet en bref

Le gouvernement du Yukon procède à l'installation d'une ligne à fibre optique de 800 kilomètres le long de la route Dempster pour relier Dawson, au Yukon, à Inuvik, dans les Territoires du Nord-Ouest.

La nouvelle ligne sera connectée à celle de la vallée du Mackenzie, à Inuvik, pour créer un réseau de 4 000 km. Elle fournira aux collectivités desservies une ligne auxiliaire en cas d'interruption de service, en plus d'accroître la fiabilité des services Internet et cellulaire.

La construction de la ligne générera des emplois et des activités commerciales dans les localités le long de la ligne. Le gouvernement du Yukon collabore avec les gouvernements des Premières Nations, les groupes autochtones, les entreprises locales et les collectivités pour aider celles-ci à tirer le meilleur parti des débouchés qui s'offrent.

Tracé

- La ligne profitera directement à des localités de partout dans le Nord.
- Elle appartiendra au gouvernement du Yukon et sera exploitée par Northwestel.



- Ligne par fibre optique de la route Dempster
- Liaison par fibre optique de la vallée du Mackenzie
- Ligne par fibre optique existante de Northwestel

Le point sur le projet



Forage directionnel horizontal sous le fleuve Mackenzie. À droite, le point de sortie de forage sur la rive nord.

Activités menées

Au printemps, les entrepreneurs ont aménagé des campements de travail et amené de l'équipement et des matériaux. La société Rohl a embauché du personnel local et donné des séances d'orientation et de formation aux employés et aux sous-traitants. Les premiers travaux environnementaux et de terrain ont eu lieu au Yukon.

Au cours de l'été, cinq équipes ont poursuivi le débroussaillage et l'installation de conduits à plusieurs endroits le long des routes Dempster et du Klondike. De plus, un forage directionnel horizontal a été effectué avec succès sous les trois principaux cours d'eau (Peel, Mackenzie et Arctic Red) dans les T.N.-O. Distances de chaque forage : un peu plus de 500 mètres (rivière Peel), 1 300 mètres (fleuve Mackenzie) et 350 mètres (rivière Arctic Red). À ce jour, plus de 350 kilomètres de conduits ont été installés.

Sécurité

À la fin de juin, l'utilité d'un plan de sécurité et d'une formation adéquate a été démontrée lorsque le personnel du projet est intervenu à la suite du renversement d'un véhicule à proximité (non lié au projet). Des membres de l'équipe ont prodigué des soins médicaux et transporté en toute sécurité une personne blessée aux ambulanciers en provenance de Dawson, ce qui a réduit le délai d'intervention des secours.

Consultation

L'équipe responsable du projet poursuit les consultations avec les partenaires, les intervenants, les entrepreneurs et les entreprises qui participent au projet.

Au cours de cette saison de construction, nous continuerons à remettre des rapports mensuels aux Premières Nations et aux groupes autochtones dont les territoires traditionnels sont touchés par les travaux.



Un véhicule Rolligon est utilisé pour installer un conduit au milieu de la toundra. Grâce à ses gros pneus de type ballon, à basse pression, ce véhicule permet de réduire les perturbations à cet environnement fragile. La pression des pneus sur le sol est 15 fois inférieure à celle exercée par un pied humain.



Résultat final de la pose du conduit au moyen du véhicule Rolligon.

Activités en cours et à venir

1. Poursuite des travaux sur la route Dempster et nettoyage de fin de saison.
2. Forage directionnel horizontal réussi sous la Peel, le Mackenzie et l'Arctic Red.

Renseignements

Par courriel :

HPW-DempsterFibre@yukon.ca

Site Web :

yukon.ca/fr/dempsterfibreproject