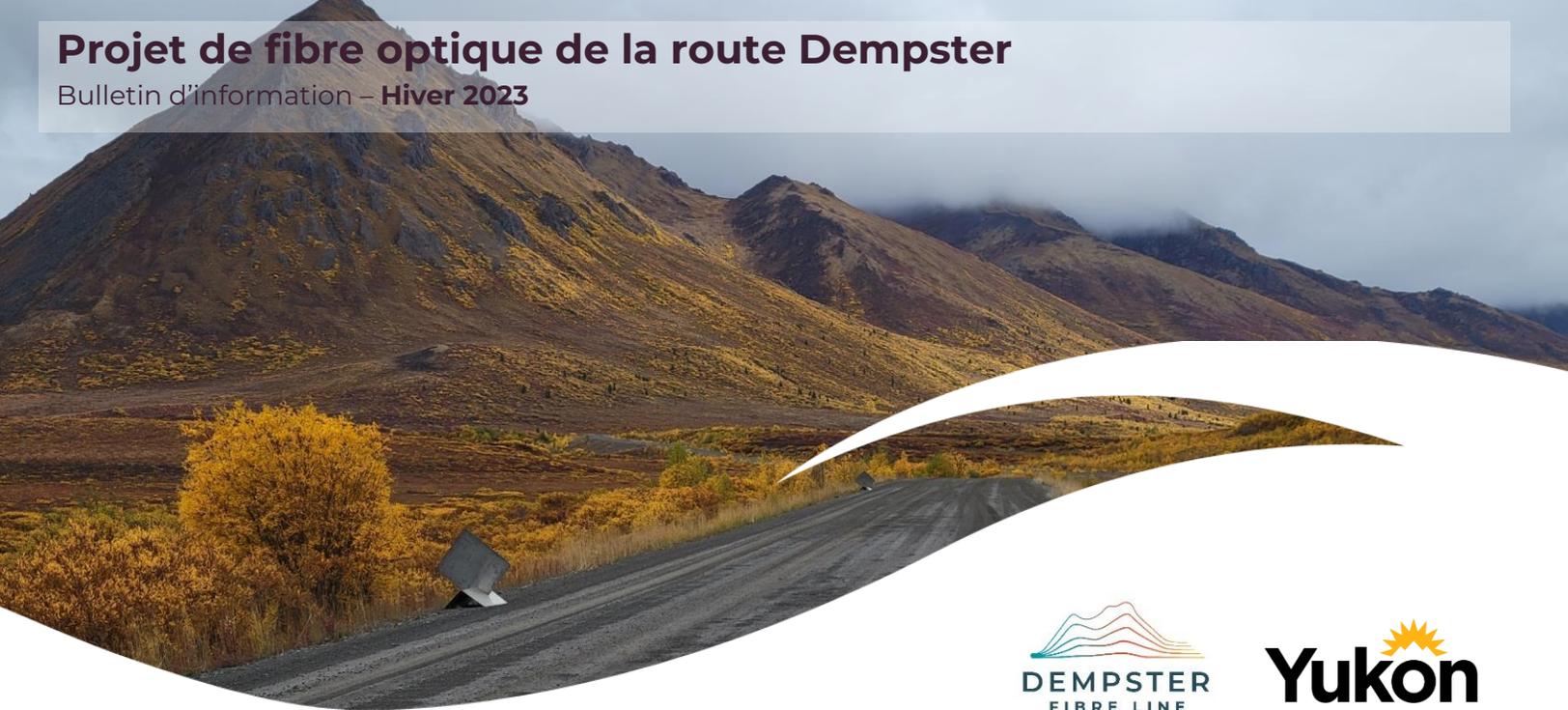


Projet de fibre optique de la route Dempster

Bulletin d'information – Hiver 2023



Le projet de fibre optique de la route Dempster garantira l'offre d'un service Internet fiable au Yukon et dans le Nord.

Au sujet du projet

Le gouvernement du Yukon procède à l'installation d'une ligne à fibre optique de 800 kilomètres le long de la route Dempster pour relier Dawson, au Yukon, à Inuvik, aux Territoires du Nord-Ouest.

La nouvelle ligne sera connectée à celle de la vallée du Mackenzie, à Inuvik, pour créer un réseau de 4 000 km. Elle fournira aux collectivités desservies une ligne auxiliaire en cas d'interruption de service, en plus d'accroître la fiabilité des services Internet et cellulaire.

La construction de la ligne générera des emplois et de l'activité économique dans les localités le long du tracé. Le gouvernement du Yukon collabore avec les gouvernements des Premières Nations, les groupes autochtones, les entreprises locales et les collectivités pour les aider à tirer le meilleur parti des débouchés qui s'offrent.

Tracé



-  Ligne à fibre optique de la route Dempster
-  Liaison par fibre optique de la vallée du Mackenzie
-  Ligne à fibre optique existante de Northwestel
 - La ligne profitera directement à des localités partout dans le Nord.
 - Elle appartiendra au gouvernement du Yukon et sera exploitée par Northwestel.

Le point sur le projet



Le camp 208, au Yukon, a accueilli 50 membres du personnel de ROHL pendant les travaux. Le camp est fermé pour 2023 et ne rouvrira pas pour la reprise des travaux en 2024.

Été 2023

Le projet de fibre optique de la route Dempster a connu son année la plus occupée et la plus productive à ce jour. Au cours de la saison 2023 (été et automne), le personnel de ROHL Global Networks a installé plus de 405 kilomètres de conduits et 702 kilomètres de fibre optique. À ce jour, 783 kilomètres de conduit et 785 kilomètres de fibre optique ont été installés.

Des travaux importants ont été entrepris à la fin mai 2023 et se sont poursuivis jusqu'à la fin octobre, et ce, en grande partie grâce aux températures plus chaudes que les normales. Pendant l'été, jusqu'à 10 équipes de ROHL et plus de 100 personnes de divers corps de métier ont travaillé au même moment à différents endroits du chantier. Divers travaux ont été effectués, notamment de l'enfouissement, du forage, du forage directionnel horizontal, de l'installation aérienne et de l'épissage. C'est l'effectif le plus important à avoir travaillé simultanément sur le projet à ce jour.

Au cours de l'été, les équipes ont dû faire face à plusieurs difficultés, notamment des fermetures de routes emportées par l'eau en mai, des feux de forêt et de la fumée épaisse en juin et des blizzards en octobre. En octobre, on s'est affairé à fermer le camp et à transporter le matériel à l'extérieur du site pour clore la saison.

Activités hivernales

En décembre et en janvier, ROHL dépêchera une petite équipe d'épissage de câbles sur le chantier. L'épissage est l'action de fusionner l'extrémité de 2 fibres optiques pour que le résultat, appelé épissure, soit presque aussi résistant que de la fibre intacte. L'équipe effectuera des essais à divers emplacements du gouvernement du Yukon et de Northwestel le long de la route.

La planification de la prochaine saison commencera par une réflexion sur ce qui s'est bien passé et une révision des leçons tirées de la saison 2023. Par la suite, l'équipe de projet tournera son attention vers la planification et la préparation de la dernière année de construction et la mise en service de la ligne.



Route emportée par les eaux (mai 2023).



Contrôleur environnemental à l'œuvre (octobre 2023).

Activités en cours et à venir

1. Équipe d'épissage : essais et épissage le long de la route.
2. Planification de l'année prochaine.

Renseignements

Courriel :

hpw-dempsterfibre@yukon.ca

Site Web :

yukon.ca/fr/le-projet-de-fibre-optique-de-la-route-dempster